**PÍSEMNÁ INFORMACE pro 10*.* zasedání Zastupitelstva**

**Libereckého kraje dne 27. 11. 2018**

­­­­­­­­­­­­­­

**51 i)**

**Informace o průběžném stavu věcí souvisejících s přípravou vnitřního dopravce na zajištění dopravní obslužnosti oblasti Liberecka od ledna 2020**

Zpracoval: Ing. Jiří Řádek

Jednatel společnosti Autobusy LK, s.r.o.

Předkládá: Marek Pieter

náměstek hejtmana, řízení rezortu dopravy, investic a veřejných zakázek,

**Důvodová zpráva**

Zastupitelé již v lednu tohoto roku rozhodli o založení společnosti Autobusy LK. Pro Liberecký kraj se jevil na základě červnové „Analýzy potřeb pro zahájení a zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje formou vnitřního dopravce“ nákup stávajícího dopravce jako ekonomicky výhodnější varianta než budování nové společnosti. Analýzy v průběhu přípravy tohoto projektu jasně potvrzovaly, že cesta přes vlastnictví dopravce stávajícího je jednak nejefektivnější variantou z pohledu ekonomiky, tak i nejméně problematickou variantou z pohledu případných provozních rizik v období náběhu. Na tomto základě byla po srpnovém usnesení krajského zastupitelstva zahájena jednání, která směřovala k odkupu akcií společnosti LIAD, která je majoritním vlastníkem ČSAD Liberec a servisní společnosti Autocentrum Nord.

16.10.18 Rada Libereckého kraje v působnosti valné hromady společnosti Autobusy LK pak schválila kupní smlouvu o převodu akcií. Na jejím základě LIAD prodává všechny akcie ČSAD Liberec (76180ks) a servisní organizace Autocentrum Nord společnosti Autobusy LK (76380 ks), která za ně zaplatila celkem 10.673.000 korun. Část z této ceny (1,6 mil.) je pak ještě pozdržena a výplata podmíněna dodáním podmiňujících podkladů od dodavatele CNG.

Členové rady kraje měli pro své rozhodování k dispozici vypracovaný znalecký posudek a ekonomické posouzení hodnoty společností od firmy Apelen Valuation, odbornou právní analýzu pak zpracovala kancelář HAVEL & PARTNERS. Vyplývá z ní, že Autobusy LK jsou sektorovým zadavatelem a mohou odkoupit akcie, aniž by došlo k rozporu se zákonem o zadávání veřejných zakázek či rozhodnutím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, které řešilo postup zadavatele směřující k nabytí výlučné majetkové účasti (podílu) ve společnosti zajišťující veřejnou službu v přepravě cestujících v autobusové dopravě.

Po vlastním potvrzení smlouvy došlo ještě 16.10.2018 k vlastnímu vypořádání transakce, úhradě kupní ceny, a zápisu akcií do evidence Centrálního depozitáře cenných papírů. Následujícího dne došlo k příslušnému zveřejnění kupní smlouvy v registru smluv. Na základě očekávaného podnětu ze strany nejmenovaného dopravce je nyní transakce prověřována příslušnými orgány státní správy zabývajícími se hospodářskou soutěží.

V současné době probíhají jednání vedoucí jednak k nutnému nastavení parity ve statutárních orgánech obou společností a dále pak vedoucí ke stabilizaci jejich provozu v nadcházejícím období do konce roku 2019. Během této doby stále platí podmínky smluvního vztahu uzavřeného mezi ČSAD Liberec a KÚ Libereckého kraje o zajištění dopravní obslužnosti. V nastalém období změn u dopravců v Libereckém kraji je nutné reagovat na dění a vývoj zejména s ohledem na aktuální situaci na trhu práce v kategorii řidičů. Záležitosti provozního charakteru řeší management společností již v koordinaci s novým majoritním vlastníkem.