



TAKING  
COOPERATION  
FORWARD

# NAPOJENÍ TROJZEMÍ CZ/D/PL NA EVROPSKOU ŽELEZNIČNÍ SÍŤ



**TRANS-BORDERS**

## Projekt je podpořen

---

z programu Interreg CENTRAL EUROPE, který napomáhá spolupráci při společných výzvách ve střední Evropě.

S rozpočtem 246 miliónů Euro z Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF) program Interreg CENTRAL EUROPE podporuje přeshraniční spolupráci na rozvoji měst a regionů v České republice, Chorvatsku, Itálii, Maďarsku, Německu, Polsku, Rakousku, Slovensku a Slovinsku.

## Cestování v Trojzemí CZ/D/PL v evropské kvalitě

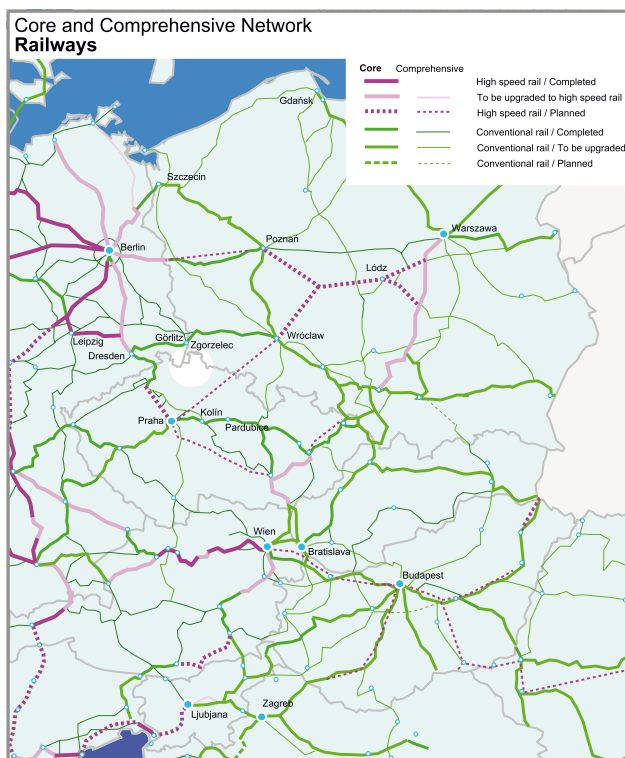
S dalšími evropskými subjekty vstupuje Liberecký kraj prostřednictvím svého koordinátora veřejné dopravy KORID LK, spol. s r.o. do společného projektu TRANS-BORDERS. Uvědomujeme si špatný stav železnice v Trojzemí Česka, Německa a Polska, který neumožňuje její dlouhodobé a konkurenceschopné využití pro dopravu osob nebo nákladů pro regionální a dálkové cesty. Sledujeme úspěchy modernizované a rychlé vlakové dopravy ve srovnatelných relacích. Vadí nám, že podstatné investice do infrastruktury se našemu regionu již desetiletí vyhýbají. Jsme svědky vývoje automobilismu, při kterém se stále častěji potýkáme s dopravními omezeními, kolonami a nedostatkem parkovacích míst ve větších městech. Chceme, aby také obyvatelé evropského Trojzemí CZ/D/PL byli rovnocennými členy evropského prostoru a měli i v budoucnu k dispozici stejně kvalitní možnosti cestování mezi regionálními centry i rychlá připojení k hlavní síti evropských dopravních koridorů.



Pavel Blažek a Jiří Hruboň  
KORID LK spol. s r.o.  
U Jezu 642/2a  
461 80 Liberec, CZ  
Provozovna - Evropský dům  
[transborder@korid.cz](mailto:transborder@korid.cz)  
[www.korid.cz](http://www.korid.cz)  
[www.iidol.cz](http://www.iidol.cz)

## Trojzemí CZ/D/PL: dnes bílé místo na mapě investic

V Evropě jsou určeny hlavní dopravní koridory. Do těchto tras jsou masivně upřednostňovány evropské i národní investice, zatímco ostatní síť stagnuje. Trojzemí CZ/D/PL je bílým místem na mapě evropské železnice a investic. Nejbližšími evropskými koridory je spojení Zhořelce s Drážďany, Berlínem a Vratislaví nebo Prahy s Drážďany, Brnem a Ostravou. Citelně chybí spojení Zhořelce s Prahou, které by region Trojzemí CZ/D/PL dobře obsloužilo.





## Dočkají se obyvatelé Trojzemí CZ/D/PL zlepšení dopravy?

Špatný stav železnic je na české straně řešen Ministerstvem dopravy a Správou železniční dopravní cesty (SŽDC) ve studijní rovině. V rámci evropské sítě se prověřuje nová železnice z Prahy do Vratislavi, alternativně přes Liberec nebo Hradec Králové, pro rychlost 250 - 350 km/h. Jiné projekty řeší zlepšení stávající trati mezi Prahou a Libercem pro rychlosti 80 - 160 km/h. Dosud nebyl podrobněji zpracován potenciál tranzitní dopravy a projekty zatím nezískaly ekonomickou efektivitu nutnou pro realizaci. Snahy o zařazení spojení Zhořelec - Liberec - Praha do sítě evropských železnic zatím nezískaly podporu, v této aktivitě je však potřebné pokračovat.

V Německu pokračuje rozšiřování rychlosti 160 km/h na trati mezi Berlínem a Zhořelcem. Polsko má zájem o zrychlení spojení z Jelení Hory do Vratislavi a Zhořelce.



## S projektem TRANS-BORDERS od diskusí k realizaci

Projektem TRANS-BORDERS máme zájem rozšířit diskusi o kvalitním spojení Liberce s Prahou o zlepšení obsluhy pro celé Trojzemí CZ/D/PL. S místní, národní a evropskou podporou uspíšit reálné investice do infrastruktury. Ve Studii příležitostí se zaměříme na doplnění dosud chybějících informací o budoucím potenciálu dopravy osob a nákladu v prostoru mezi střední Evropou a baltskými přístavy s využitím zkvalitněné infrastruktury v Trojzemí CZ/D/PL. Nově identifikované příležitosti poslouží k sestavení Dopravního modelu zájmového území, který vypočítá výhledové množství přepravených cestujících a nákladu. Podle toho bude upřesněno technické řešení tratí a spočítány náklady i přínosy.



## Ekonomická efektivita projektu je klíčem k jeho realizaci

Technická část využije zejména dříve prezentovaná řešení, respektive jejich vhodné kombinace. Budou vyčísleny náklady na zlepšení infrastruktury. S použitím standardizované metodiky je nejdůležitějším úkolem zjištění všech přínosů zlepšeného dopravního spojení tak, aby projekt získal dostatečně kladné hodnocení ekonomické efektivity a mohl být regionem přímo předložen k posouzení Ministerstvům dopravy jednotlivých zemí.





## Bez společné politické podpory a prezentace v Evropě rychleji nebudeme

Dobré dopravní spojení je základem pro budoucí rozvoj území ve všech hospodářských a sociálních oblastech. Projekt TRANS-BORDERS má ambici dále upevnit spolupráci mezi zahraničními sousedy a angažovat všechny významné zástupce obyvatel Trojzemí CZ/D/PL s cílem prosadit investice do zlepšení dopravního spojení regionu. Obyvatelům tak bude současně zpřístupněna kvalitativně vyšší evropská dopravní síť. Pod společným cílem si každý z partnerů může uplatnit své dílčí zájmy a priority, k jejichž prosazení společný postup a prezentace přispěje. Aktivita rozhodujících centrálních orgánů bude úměrná tlaku, který bude zástupci regionu soustavně vyvíjen.



## Partneři v Trojzemí



**DOLNY  
ŚLĄSK**



Freistaat  
**SACHSEN**



Ministerstvo dopravy



*Správa železniční dopravní cesty*

**Středočeský kraj**



**Integrovaná doprava**

*Středočeského kraje*



**Liberec**

JABLONEC  
NAD  
NISOU



## Partneři projektu TRANS-BORDERS

STAATSMINISTERIUM  
FÜR WIRTSCHAFT  
ARBEIT UND VERKEHR



Freistaat  
**SACHSEN**



**DOLNY  
ŚLĄSK**



LAND  KÄRNTEN



**RRAKOROŠKA**  
REGIONALNA RAZVOJNA AGENCIJA ZA KOROŠKO



# PROJEKT TRANS-BORDERS

Má za cíl zlepšit vlaková a autobusová spojení přihraničních regionů a jejich napojení na evropskou dopravní síť.

Partneři projektu společně připravují plány jednotlivých opatření a postupy jednání se subjekty státní správy a místních samospráv, tak aby konkrétní výstupy projektu mohly být postupně realizovány.



[www.interreg-central.eu/Content.Node/TRANS-BORDERS.html](http://www.interreg-central.eu/Content.Node/TRANS-BORDERS.html)