

1. ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA LIBERECKÉHO KRAJE DNE 30.01.2018

Bod pořadu jednání: **36.**

Název : **Založení vnitřního dopravce Libereckého kraje formou obchodní korporace**

Důvod předložení: Usnesení č. 172/18/RK

Zpracoval: Mgr. Leoš Teufl
vedoucí oddělení dozoru a legislativy
Ing. Jan Čáp
vedoucí odboru dopravy

Projednal: Rada kraje dne 15. ledna a 23. ledna 2018
Výbor dopravy dne 23. ledna 2018

Předkládá: Marek Pieter
náměstek hejtmana, řízení rezortu dopravy, investic a veřejných zakázek

K jednání přizván:

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo kraje po projednání

r o z h o d u j e

- a) o založení společnosti Autobusy LK, s.r.o., jejímž jediným společníkem bude Liberecký kraj, IČO: 70891508, se sídlem na adrese U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec, a výše jeho podílu bude činit 100%,
- b) o peněžitém vkladu do společnosti Autobusy LK, s. r. o. ve výši 1.000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých),

s c h v a l u j e

text zakladatelské listiny společnosti Autobusy LK, s.r.o., spolu s určením prvního jednatele Ing. Jiřího Řádka, nar. [REDAKCE], bytem [REDAKCE] a prvních členů dozorčí rady:

- a) Daniela Davida, nar. [REDAKCE], bytem [REDAKCE]
- b) Milana Kouřila, nar. [REDAKCE], bytem [REDAKCE]
- c) Radovana Vícha, nar. [REDAKCE], bytem [REDAKCE]

z m o c ň u j e

Martina Půtu, hejtmana kraje, k učinění zakladatelského právního jednání formou veřejné listiny a k žádosti o živnostenské oprávnění

a u k l á d á

- 1) Marku Pieterovi, náměstkovi hejtmana, řízení rezortu dopravy, investic a veřejných zakázek, zajistit všechny zákonné kroky nutné ke vzniku společnosti Autobusy LK, s. r. o.,

Termín: 28. 02. 2018

- 2) Marku Pieterovi, náměstkovi hejtmana, řízení rezortu dopravy, investic a veřejných zakázek, předložit zastupitelstvu kraje výsledky činnosti společnosti na červnovém zasedání zastupitelstva kraje.

Termín: 26. 06. 2018

Důvodová zpráva:

Předmětem tohoto materiálu je založení nové obchodní společnosti vlastněné Libereckým krajem za účelem zajišťování dopravní obslužnosti, konkrétně revokace usnesení týkající se předložení materiálu pro jednání zastupitelstva kraje.

I.

Dne 27. června 2017 Zastupitelstvo Libereckého kraje přijalo usnesení č. 297/17/ZK, kterým odsouhlasilo záměr uskutečnit majetkový vstup do obchodní společnosti ČSAD Liberec, a.s. a uložilo hejtmánovi vést konkrétní jednání o majetkovém vstupu Libereckého kraje do obchodní společnosti zabezpečující provoz veřejné autobusové dopravy, nebo o založení nové společnosti, a předložit zastupitelstvu kraje návrh konkrétního projektu a postupu ve věci, včetně zdůvodnění navrhovaného řešení, jeho výhod, benefitů a rizik, na jednání dne 29. 8. 2017. Na základě tohoto úkolu, předložil hejtmán návrh na vstup kraje do ČSAD Liberec, a.s. nákup jeho akcií od společnosti Liberecká autobusová doprava, s.r.o. (LIAD s.r.o.), a nákup pohledávek od pana Ing. Petra Wasserbauera. Tento návrh Zastupitelstvo přijalo usnesením č. 363/17/ZK, kterým schválilo majetkový vstup do společnosti ČSAD Liberec, a.s., se sídlem České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec, IČO 25045504, spolu s odkládací podmínkou uvedenou v bodu II.

II.

Dne 18.8.2017 zahájil Úřad pro ochranu hospodářské soutěže správní řízení oznámením č.j. ÚOHS-S0330/2017/VZ-24168/2017/521/Mži o přezkoumání úkonů zadavatele – Liberecký kraj, IČO 70891508, se sídlem U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec (dále jen „zadavatel“) – učiněných za účelem „Nabytí výlučné majetkové účasti (podílu) ve společnosti zajišťující veřejnou službu v přepravě cestujících v autobusové dopravě“ mimo zadávací řízení, a z tohoto důvodu bylo rozhodnutí zastupitelstva kraje o majetkovém vstupu do „Společnosti“ podmíněno budoucí skutečností, že Úřad pro ochranu hospodářské soutěže v zákonné blokační lhůtě nezakáže Libereckému kraji uzavření smluv schválených zastupitelstvem kraje mezi výše uvedenými smluvními stranami.

III.

Dne 13. října 2017 obdržel Liberecký kraj Rozhodnutí č. j.: ÚOHS-S0330/2017/VZ-29881/2017/521/MŽi, kterým ÚOHS zamítl:

- a) Návrh navrhovatele – BusLine a.s., IČO 28360010, se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily – ze dne 18. 8. 2017 v části vztahující se k postupu zadavatele směřujícímu k údajnému zadání veřejné zakázky mimo zadávací řízení v rozporu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), a to pořízením podílu v obchodní společnosti zajišťující veřejnou službu v přepravě cestujících v autobusové dopravě za účelem následného zajištění provozování autobusové dopravy na území Libereckého kraje, příp. nabytím pohledávek za takovou společnost či koupí závodu nebo části závodu společnosti zajišťující veřejnou službu v přepravě cestujících v autobusové dopravě za účelem následného zajištění provozování autobusové dopravy na území Libereckého kraje, podle

ustanovení § 265 písm. a) ZZVZ, neboť nebyly zjištěny důvody pro uložení nápravného opatření podle § 263 ZZVZ,

- b) Návrh navrhovatele – BusLine a.s., IČO 28360010, se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily – ze dne 18. 8. 2017 v části směřující proti dobrovolnému oznámení o záměru uzavřít smlouvu, kdy oznámení o dobrovolné průhlednosti ex ante bylo odesláno zadavatelem k uveřejnění dne 11. 7. 2017 a uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 14. 7. 2017 pod ev. č. zakázky Z2017-018589 a v Úředním věstníku Evropské unie dne 14. 7. 2017 pod ev. č. 2017/S 133-272124, podle ustanovení § 265 písm. a) ZZVZ, neboť nebyly zjištěny důvody pro uložení nápravného opatření podle § 263 ZZVZ.

V odst. 128. je uvedeno: S ohledem na výše uvedené Úřad konstatuje, že nic nenasvědčuje tomu, že by postup zadavatele v šetřeném případě, tj. koupě akcií, nabytí pohledávek, příp. koupě závodu či části závodu ČSAD Česká Lípa a.s. nebo navrhovatele, směřoval k obcházení zákona.

Zároveň bylo doručeno Libereckému kraji rozhodnutí č. j.: ÚOHS-S0330/2017/VZ-29871/2017/521/MŽi ze dne 13. 10. 2017, kterým ÚOHS zamítl

- a) Návrh navrhovatele – BusLine a.s., IČO 28360010, se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily ze dne 10. 10. 2017 na nařízení předběžného opatření podle § 61 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jímž by měly být zatímně upraveny poměry účastníků správního řízení, a to konkrétně tak, že by měl být zadavateli uložen zákaz uzavřít smlouvu o převodu 76 380 ks nebo jakéhokoli jiného počtu ks akcií společnosti ČSAD Liberec, a.s., IČO 25045504, se sídlem České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec, od převodce Liberecká automobilová doprava, s.r.o. (LIAD s.r.o.), IČO 47309440, se sídlem České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec, nebo jakéhokoli jiného převodce,
- b) Návrh navrhovatele – BusLine a.s., IČO 28360010, se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily ze dne 10. 10. 2017 na nařízení předběžného opatření podle § 61 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jímž by měly být zatímně upraveny poměry účastníků správního řízení, a to konkrétně tak, že by měl být zadavateli se sídlem U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec – uložen zákaz uzavřít smlouvu o postoupení pohledávek z půjček poskytnutých k 30. 6. 2017 dlužníkům ČSAD Liberec, a.s., IČO 25045504, se sídlem České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec, a Autocentrum Nord, a.s., IČO 28714199, se sídlem České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec, od postupitele Ing. Petra Wasserbauera, nar. [REDACTED] bytem [REDACTED] nebo jakéhokoli jiného postupitele

IV.

Dne 27. 10. 2017 byl doručen od společnosti BusLine a.s. rozklad proti rozhodnutí Úřadu ze dne 13. 10. 2017, č. j. ÚOHS-S0330/2017/VZ-29881/2017/521/MŽi. Dne 30. 10. 2017 bylo doručeno Usnesení od ÚOHS, kterým byla stanovena lhůta na vyjádření k rozkladu. S ohledem na doporučení advokátní kanceláře MT Legal s.r.o. i JUDr. Blažka byl podpis smluv o převodu akcií a pohledávek odložen do pravomocného rozhodnutí o podaném

odkladu, což se dle propočtu Krajského úřadu mělo stát do 27. prosince 2017, avšak do dnešního dne nebylo řízení pravomocně ukončeno (viz. níže VII.).

V.

Na základě námítky člena dopravního výboru Mgr. Vařila, a jím předloženého posudku s výrazně nižším oceněním podniku a pohledávek, kraj nechal zpracovat další posudek od znaleckého ústavu. Dne 19. prosince 2017 přijalo zastupitelstvo kraje usnesení č. 564/17/ZK, kterým schválilo nové znění smluv č. OLP/3032/2017 o převodu akcií ČSAD Liberec a.s. smlouvu a č. OLP/3034/2017 o postoupení pohledávek, a to včetně nových cen dle znaleckého posudku znaleckého ústavu Apelen Valuation s.r.o. Tento posudek byl poněkud nižší než posudek původní, avšak nelišil se zdaleka tak výrazně jako posudek předložený Mgr. Vařilem.

VI.

Dne 22. prosince 2017 bylo Libereckému kraji doručeno rozhodnutí předsedy Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže ze dne 22. prosince 2017 č.j. ÚOHS-R0194/2017/VZ-37621/2017/323/EBr, kterým bylo nařízeno z moci úřední podle § 61 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, předběžné opatření, kterým byl Libereckému kraji uložen zákaz dalšího postupu směřujícího k nabytí majetkové účasti ve společnosti ČSAD Liberec a.s., a to do doby vydání konečného rozhodnutí ve věci přezkoumání postupu Libereckého kraje směřující k „Nabytí výlučné majetkové účasti (podílu) ve společnosti ČSAD Liberec a.s. (č.j.: ÚOHS-S0330/2017/VZ-29881/2017/521/MŽi)

VII.

Dne 4. ledna 2018 bylo kraji doručeno rozhodnutí předsedy Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, kterým bylo prvoinstanční rozhodnutí uvedené výše v bodě III. zrušeno a věc vrácena Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže k novému projednání. Nové rozhodnutí nelze očekávat dříve než v řádu několika měsíců a s přihlédnutím k závěru rozkladu lze očekávat, že nebude pro kraj příznivé. Vyvolá-li Liberecký kraj soudní přezkum tohoto budoucího rozhodnutí, lze očekávat, že definitivní závěr nebude dříve než za cca 2 roky.

VIII.

Liberecký kraj tedy nemůže ke dni rozhodování rady uzavřít smlouvu č. OLP/3032/2017 o převodu akcií ČSAD Liberec a.s. smlouvu a OLP/3034/2017 o postoupení pohledávek ve znění schváleném usnesením zastupitelstva kraje č. 564/17/ZK ze dne 19. prosince 2017 a hrozí, že nebude touto cestou schopen zajistit dopravní obslužnost.

Protože nyní není možné naplnit usnesení zastupitelstva směřující k vytvoření vnitřního dopravce vstupem do dopravce existujícího, je navrženo postupovat obdobnou cestou jako města Česká Lípa a Jablonec nad Nisou a to založením nové obchodní společnosti vlastněné krajem. Liberecký kraj preferuje model města Jablonec nad Nisou, tedy 100% vlastněná obchodní společnost, před modelem města Česká Lípa, kde město plánuje vlastnit jen 20% společnosti a 80% má vlastnit společnost ze skupiny BusLine.

Na tomto místě je třeba dle společnosti KORID LK upozornit, že z dostupných materiálů není zcela zřejmé, jaký model bude v Jablonci nad Nisou použit zejména ve vztahu k subdodávkám. KORID LK zpracoval Zprávu pro PUR dne 24. 11. 2016, jehož přílohou byl dokument „Komentovaná SWOT analýza ČVUT - autoři Ing. Vít Janoš, Ph.D. a JUDr. Marek Ivičič, Ph.D. (dále jen „Analýza“). Dle Analýzy by model 100% vlastněná obchodní společnost se 100% následnými subdodávkami odporoval „Sdělení Komise 2014/C 92/01 o výkladových pokynech pro nařízení (ES) č. 1370/2007“, v němž se mimo jiné uvádí, že „Úmyslem zákonodárce bylo prostřednictvím tohoto ustanovení zabránit tomu, aby koncept vnitřního provozovatele spadajícího pod dohled příslušného orgánu ztratil smysl, neboť vnitřní provozovatel by jinak mohl uzavřít smlouvy na subdodávky na veškeré přepravní služby nebo jejich podstatnou část s jiným subjektem. Cílem ustanovení čl. 5 odst. 2 písm. e) je zabránit vzniku falešných vnitřních provozovatelů.“ Uvádíme to z toho důvodu, aby se již od počátku vyloučila představa, že založíme vnitřního dopravce a ten bude zajišťovat dopravní obslužnost následnými poddodávkami.

IX.

Vzhledem k operativnosti byla vybrána forma společnosti s ručením omezeným. Zakladatelská listiny vychází z modelu použitého u společnosti Krajský statek Frýdlant s.r.o., kde je oproti zákonnému režimu s.r.o. posílena role valné hromady, tedy rady kraje. S ohledem na řadu skutečností, které budou muset být ještě vyjasněny, je společnost zakládána se základním předmětem podnikání, s minimálním počtem členů řídicího a dozorčího orgánu, přičemž v budoucnu může dojít k dalšímu rozšíření, personálnímu přeobsazení atd. Předpokládané náklady na založení společnosti v této fázi 30. tis. Kč (vyjma základního kapitálu). Předpokládáme, že nově založená společnost nebude mít žádný jiný úkol než zajišťovat dopravní obslužnost. Proto navrhuje předmět konkrétních činností společnosti a její financování vymezit podobně jako u společnosti KORID LK, s.r.o. příkazní smlouvou. Do pravomocného rozhodnutí ÚOHS ve věci „Nabytí výlučné majetkové účasti (podílu) ve společnosti ČSAD Liberec a.s.“ nebude společnost činit žádné nevratné kroky ani uzavírat dlouhodobé smlouvy. V této době by bylo jednateli společnosti uloženo připravit harmonogram procesu zajištění obslužnosti formou vnitřního dopravce na „zelené louce“, včetně zpracování finanční analýzy, na základě které bude zejména rozhodnuto o velikosti oblasti, zázemí dopravce a podrobného harmonogramu zahájení zajištění dopravní obslužnosti vnitřním dopravcem. Orgány kraje budou informovány o plnění úkolů formou materiálů, jejichž přípravu zajistí jednatel společnosti.

X.

Předkladatel navrhuje jmenovat jednatel společnosti pana Ing. Jiřího Řádka, nar. [REDAKCE] (životopis v příloze č. 4).

Vyjádření odboru dopravy:

Zastupitelstvo Libereckého kraje dne 27. 6. 2017 po projednání souhlasilo

a) se záměrem uskutečnit majetkový vstup Libereckého kraje do obchodní společnosti zabezpečující provoz veřejné autobusové dopravy v regionu Libereckého tak, aby podíl Libereckého kraje byl většinový a reprezentoval minimálně 75 % podíl na hlasovacích právech a zároveň byly naplněny legislativní podmínky pro přímé zadání v rámci tzv.

vertikální spolupráce podle § 11 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, nebo založit takovou novou společnost

b) se záměrem jednat za účelem majetkového vstupu nebo založení nové společnosti podle ad a) se společnostmi ČSAD Liberec, a.s., BusLine a.s a ČSAD Česká Lípa a.s. a vlastníky (akcionáři) těchto společností a uložilo Martinu Půtovi, hejtmanovi kraje vést konkrétní jednání o majetkovém vstupu Libereckého kraje do obchodní společnosti zabezpečující provoz veřejné autobusové dopravy nebo založení nové společnosti a předložit zastupitelstvu kraje návrh konkrétního projektu a postupu ve věci, včetně zdůvodnění navrhovaného řešení, jeho výhod, benefitů a rizik na jednání dne 29. 8. 2017.

Na základě proběhlých jednání a po posouzení výhod, benefitů a rizik Zastupitelstvo Libereckého kraje rozhodlo na základě závěrů a doporučení společnosti NEXIA AP a.s. o tom, že pro Liberecký kraj je nejvhodnějším a ekonomicky nejvýhodnější postupem pro stabilní zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v oblasti Sever zřízení vlastního vnitřního dopravce, a to konkrétně formou koupě stávající obchodní společnosti ČSAD Liberec, a.s. a dále rozhodlo o majetkovém vstupu Libereckého kraje do společnosti ČSAD Liberec, a.s., se sídlem České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec, IČO 25045504,

Dle názoru odboru dopravy rozhodlo zastupitelstvo kraje na základě analýz o variantě majetkového vstupu Libereckého kraje do stávajících dopravních společností, konkrétně do společnosti ČSAD Liberec, a.s. Z tohoto důvodu není, dle názoru odboru dopravy, navržené usnesení o založení vnitřního dopravce formou zřízení nové společnosti v souladu s výše uvedenými usneseními. Důvodem je skutečnost, že proces majetkového vstupu do společnosti ČSAD Liberec, a.s. nebyl ukončen, nadále pokračuje (probíhá řízení ÚOHS). Zastupitelstvo Libereckého kraje rozhodlo o tom, že je nejvhodnějším a ekonomicky nejvýhodnějším postupem pro stabilní zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v oblasti Sever zřízení vnitřního dopravce formou koupě ČSAD Liberec, a.s., nikoliv o tom, že založení nové společnosti na „zelené louce“ je variantou, která je pro Liberecký kraj ekonomicky výhodnější než veřejná soutěž na dopravce, a to zejména s přihlédnutím k reálnému termínu zahájení plnění.

Úkolem Libereckého kraje je zajistit stabilní dopravní obslužnost v co nejvyšší kvalitě za co nejvýhodnějších finančních podmínek pro rozpočet kraje. Pro kompletní posouzení ekonomické výhodnosti a realizovatelnosti varianty založení nové společnosti je nezbytně nutné zpracování detailní ekonomické analýzy, včetně harmonogramu, finančního modelu, posouzení organizační struktury společnosti, řešení personálního obsazení (řidiči, dispečeři, THP, management atd.), techniky (autobusy) a nemovitého majetku (zajištění údržby vozidel – dílny, prostory pro odstavení vozidel, zázemí pro řidiče, čerpací stanice atd.). Za výhodu je možné považovat to, že Liberecký kraj v případě zřízení vlastní společnosti bude určovat obchodní politiku „svého“ dopravce, je ale nezbytně nutné nastavit vnitřní kontrolní mechanismy pro dohled a řízení takovéto společnosti. Tato úloha je velmi klíčová a její nastavení bude velmi složité. Cílem managementu dopravce musí být optimalizovat náklady poskytovaných služeb ve vazbě na požadavky objednatele, v opačném případě se stane vnitřní dopravce neflexibilním a drahým kolosem bez snahy chovat se efektivně.

Další postup ve věci zajištění dopravní obslužnosti Libereckého kraje je nutno posuzovat s ohledem na platnost stávajících smluv:

Oblast Sever: Smlouva uzavřena přímým zadáním dle § 18 písm. b) zákona č. 194/2010 Sb. z důvodu mimořádné situace. Tato smlouva je platná **pouze po dobu trvání mimořádné situace**, nejdéle však do 31. 12. 2019.

Oblast Západ: Smlouva je platná do prosince 2018 (předpokládané datum ukončení smlouvy je 8. 12. 2018) s tím, že ji objednatel může prodloužit až do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2019 (dle předpokladu 7. 12. 2019). V případě, že v době tří měsíců před skončením doby platnosti smlouvy bude nové zadávací řízení na výběr dopravců ukončeno uzavřením smlouvy s vybraným dopravcem lze za smluvně daných podmínek prodloužit smlouvu max. do června 2020.

Oblast Východ: Smlouva je platná do prosince roku 2019 (předpokládaným dnem ukončení platnosti smlouvy je 7. 12. 2019) s tím, že objednatel ji může prodloužit až do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci roku 2020 (dle předpokladu do 5. 12. 2020). V případě, že v době tří měsíců před skončením doby platnosti smlouvy bude nové zadávací řízení na výběr dopravců ukončeno uzavřením smlouvy s vybraným dopravcem lze za smluvně daných podmínek prodloužit smlouvu max. do června 2021. **Dle rozhodnutí ÚOHS ze dne 5. 1. 2018 je Libereckému kraji uložen zákaz plnění této smlouvy, a to uplynutím lhůty 12 měsíců od nabytí právní moci rozhodnutí ÚOHS!**

S ohledem na výše uvedené se jeví (z časových důvodů) jako nereálné (byť harmonogram procesu zřízení vnitřního dopravce formou nové společnosti není k dispozici), aby dopravní obslužnost v Libereckém kraji byla zajištěna vnitřním dopravcem zřízeným „na zelené louce“ v návaznosti na konec platnosti stávajících smluv. V případě rozhodnutí orgánů kraje o založení vnitřního dopravce formou nové společnosti, s cílem budoucího zadání dopravních výkonů této společnosti, je nutné dopravní obslužnost řešit otevřeným výběrovým řízením min. do doby možného zahájení plnění krajským dopravcem. S ohledem na lhůty zadávacích řízení a omezenou platnost stávajících smluv doporučuje proto resort dopravy bezodkladné zahájení zadávacích řízení ve všech oblastech s tím, že k diskusi je doba platnosti těchto smluv.

Vyjádření Oddělení veřejných zakázek:

Při zajištění dopravní obslužnosti kraje vnitřním dopravcem je nutné posoudit následující možnosti:

1. postup dle zákona č. 134/2006 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) – využití vertikální spolupráce dle § 11 odst. 1 ZZVZ, kdy se za zadání veřejné zakázky se nepovažuje uzavření smlouvy, kterou uzavírá veřejný zadavatel s jinou právnickou osobou jako dodavatelem, pokud

a) sám nebo společně s jinými veřejnými zadavateli ovládá tuto osobu obdobně jako své vnitřní organizační jednotky,

b) v takto ovládané osobě nemá majetkovou účast jiná osoba než ovládající veřejný zadavatel nebo ovládající veřejní zadavatelé a

c) více než 80 % celkové činnosti takto ovládané osoby je prováděno při plnění úkolů, které jí byly svěřeny ovládajícím veřejným zadavatelem nebo ovládajícími veřejnými zadavateli nebo jinými právnickými osobami, které ovládající veřejný zadavatel nebo veřejní zadavatelé rovněž ovládají jako své vnitřní organizační jednotky.

2. postup dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

3. nařízení č. 1370/2007 - nutnost prenotifikace jeden rok v Úředním věstníku Evropské unie a možné zajištění dopravní obslužnosti vnitřním dopravcem až po uplynutí této doby

Zadávání veřejných zakázek vnitřním dopravcem.

Dle § 4 odst. 1 písm. e) ZZVZ je veřejným zadavatelem jiná právnická osoba, pokud

1. byla založena nebo zřízena za účelem uspokojování potřeb veřejného zájmu, které nemají průmyslovou nebo obchodní povahu, a
2. jiný veřejný zadavatel ji převážně financuje, může v ní uplatňovat rozhodující vliv nebo jmenuje nebo volí více než polovinu členů v jejím statutárním nebo kontrolním orgánu.

Vnitřní dopravce je tedy povinen postupovat při zadávání veřejných zakázek dle ZZVZ.

Při zadávání veřejných zakázek je nutné mimo jiné zohlednit:

- veřejné zakázky související s poskytováním či provozováním autobusové dopravy - sektorové veřejné zakázky, které zadává veřejný zadavatel při výkonu relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 ZZVZ a § 153 odst. 1 písm. f ZZVZ.
- otázku realizace zadávání veřejných zakázek - vzhledem k tomu, že se při zřízení vnitřního dopravce předpokládá realizace velkého množství veřejných zakázek, může být problém při zajištění kvalitních lidských zdrojů pro realizaci zadávacích řízení – toto lze částečně vyřešit využitím externích administrátorů, což však přináší zvýšené finanční náklady
- prodlužování délky zadávacích řízení z důvodu složitosti této problematiky a také konkurenčního boje účastníků
- včasné zajištění nákupu autobusů, kdy zatím není jasné požadované množství, ale vzhledem k realizaci vnitřních dopravců i jinými kraji, může nastat problém jak v zájmu dodavatelů o veřejnou zakázku, ale zejména následném včasném dodání autobusů

V současné době není jasné, kdy a v jakých oblastech Libereckého kraje bude zajištěna dopravní obslužnost prostřednictvím vnitřního dopravce, proto jak již bylo výše uvedeno, je nutné řešit dopravní obslužnost otevřeným zadávacím řízením min. do doby možného zahájení plnění krajským dopravcem.

Přílohy:

P01_zakladatelská listina

P02_rozhodnutí_uohs

P03_predbezne_opatreni_uohs

P04_navrh_jednatele_zivotopis