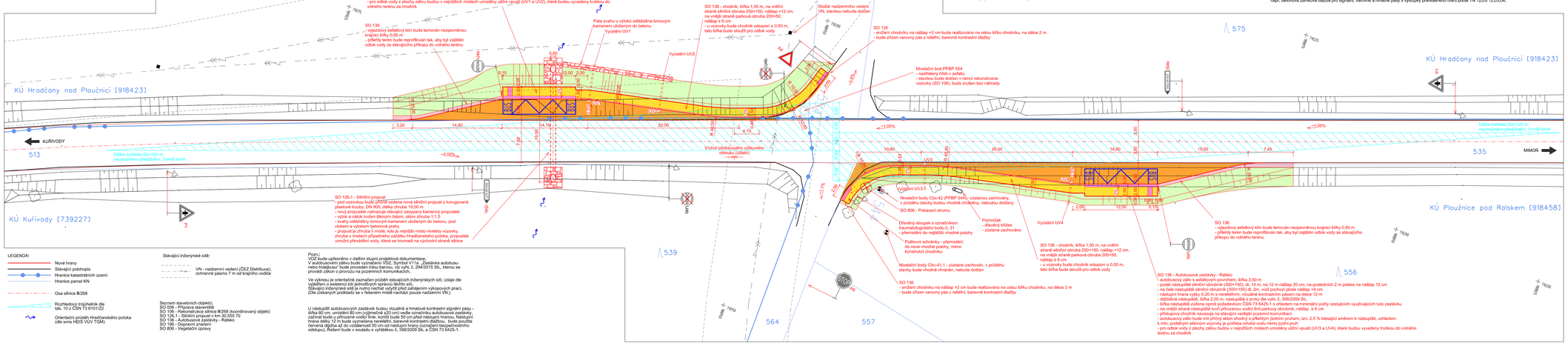
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - RALSKO, SKELNÁ HUŤ; M 1:250

LEGENDA PLOCH:

- Dláždělná plocha nástupiště a chodníku, barva přírodní šedá, tl. 60 mm
- Autobusový zálив, asfaltový povrch
- Reliéfní, barevně kontrastní dlažba (červená), tl. dle okolní dlažby
- Barevně kontrastní dlažba podél nástupní hrany, tl. 60 mm, vizuálně kontrastní pás do šířky 500 mm od nástupní hrany
- Asf. recyklát - nezpevněná krajnice, spezdy
- Zeleň


577
578
576
606
575
539
564
557
556
535
513
KÚ Hradčany nad Ploučnicí [918423]
KÚ Kuřívody [739227]
KÚ Ploužnice pod Ralskem [918458]
KUŘÍVODY
MIMOŇ
SO 136 - Autobusové zastávky - Ralsko
- autobusový zálив s asfaltovým povrchem, šířka 3,50 m
- podél nástupiště silniční obrubník (300×150), dl. 14 m, na 12 m nájezd 20 cm, na posledních 2 m pokles na nájezd 12 cm
- na čele nástupiště silniční obrubník (300×150) dl. 2m, vůči pochozí ploše nájezd +6 cm
- nástupní hrana výšky 0,20 m s nereliéfním, vizuálně kontrastním pásem na délce 12 m
- dlážděné nástupiště, šířka 2,00 m, nástupiště s prvky dle vyhl. č. 398/2009 Sb.
- šířka nástupiště zvýšena oproti požadavkům ČSN 73 6425-1 s ohledem na minimální počty cestujících využívajících tuto zastávku
- na vnější straně nástupiště tvoří přirozenou vodící linii parkovací obrubník, nájezd ≥ 6 cm
- přístupový chodník navazuje na stávající vedlejší pozemní komunikaci
- autobusový zálив bude mít příčný sklon shodný s přilehlým jízdním pruhem, tzn. 2,5 % klesající směrem k nástupišti - vzhledem k min. podélným sklonům vozovky je potřeba odvést vodu mimo jízdní pruh
- pro odtok vody z plochy zálivu budou v nejnižších místech umístěny uliční vpusti (UV1 a UV2), které budou vyvedeny trubkou do volného terénu za chodník

SO 136 - chodník, šířka 1,50 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nájezd +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nájezd 8 cm
- tato vizovky bude chodník odsazen o 0,50 m, tato šířka bude sloužit pro odtok vody

SO 136
- snížení chodníku na nájezd +2 cm bude realizováno na celou šířku chodníku, na délce 2 m
- bude zřízen varovný pás z reliéfní, barevně kontrastní dlažby

SO 136
- výškový asfaltový klín bude lemován nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m
- přilehlý terén bude neprofilován tak, aby byl zajištěn odtok vody ze stávajícího příkopu do volného terénu

SO 136 - Autobusové zastávky - Ralsko
- autobusový zálив s asfaltovým povrchem, šířka 3,50 m
- podél nástupiště silniční obrubník (300×150), dl. 14 m, na 12 m nájezd 20 cm, na posledních 2 m pokles na nájezd 12 cm
- na čele nástupiště silniční obrubník (300×150) dl. 2m, vůči pochozí ploše nájezd +6 cm
- nástupní hrana výšky 0,20 m s nereliéfním, vizuálně kontrastním pásem na délce 12 m
- dlážděné nástupiště, šířka 2,00 m, nástupiště s prvky dle vyhl. č. 398/2009 Sb.
- šířka nástupiště zvýšena oproti požadavkům ČSN 73 6425-1 s ohledem na minimální počty cestujících využívajících tuto zastávku
- na vnější straně nástupiště tvoří přirozenou vodící linii parkovací obrubník, nájezd ≥ 6 cm
- přístupový chodník navazuje na stávající vedlejší pozemní komunikaci
- autobusový zálив bude mít příčný sklon shodný s přilehlým jízdním pruhem, tzn. 2,5 % klesající směrem k nástupišti, vzhledem k min. podélným sklonům vozovky je potřeba odvést vodu mimo jízdní pruh
- pro odtok vody z plochy zálivu budou v nejnižších místech umístěny uliční vpusti (UV3 a UV4), které budou vyvedeny trubkou do volného terénu za chodník

SO 136 - chodník, šířka 1,50 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nájezd +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nájezd 8 cm
- tato vizovky bude chodník odsazen o 0,50 m, tato šířka bude sloužit pro odtok vody

SO 136 - chodník, šířka 1,50 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nájezd +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nájezd 8 cm
- tato vizovky bude chodník odsazen o 0,50 m, tato šířka bude sloužit pro odtok vody

SO 126,1 - Silniční propust
- pod vozovku bude přeložena nová silniční propust z korugované plastové trouby, DN 800, délka zhruba 19,50 m
- nový propustek nahrazuje stávající zasypaný kamenný propustek
- výtok a nátok tvořen šikmým čelem, sklon zhruba 11,5
- svahy oddělány lomovým kamenem uloženým do betonu, pod vtokem a výtokem betonové prahy
- propust je zhruba k mistě, kde je nejnižší místo niveletv vozovky, zhruba v místech připojení zpětného Hradčanského potoka, propustek umožní převádění vody, která se hromadí na východní straně silnice

Dle mop HEIS VÚV je v řešeném místě průběh trasy Hradčanského potoka.
ID toku: 10284007
Správce: Povodí Ohře, s.p.
Povodí Ohře
Výpočty v daném místě není žádná povrchová vodoteč.

Pata svahu v výtoku odlážděna lomovým kamenem uloženým do betonu.
Vyústění UV1

Vyústění UV2

Stožár nadzemního vedení VN, stávbou nebude dotčen

Niveletní bod PPBP 554
- nasvětlený hřeb v asfaltu
- stávbou bude dotčen v rámci rekonstrukce vozovky (SO 106), bude zrušen bez náhrady

Délka rozhledu D=120 m, neumožněno předjíždění, V=90 km/h

Vrchol údolnicového výškového oblouku (údolí)

Vyústění UV3

Vyústění UV4

Niveletní body Cbc-42 (PPBP 544) - zůstanou zachovány, v průběhu stavby bude vhodně chráněny, nebudou dotčeny

SO 806 - Pokácení stromu

Dřevěný sloupek s označením trigonometrického bodu č. 31
- přemístění do nejbližší vhodné polohy

Pomníček
- dřevěný křížek
- zůstane zachováno

Betonový schránky - přemístění do nové vhodné polohy, mimo konstrukci chodníku

Niveletní body Cbc-41,1 - zůstane zachován, v průběhu stavby bude vhodně chráněn, nebude dotčen

Délka rozhledu D=120 m, neumožněno předjíždění, V=90 km/h

Stožár VN

Stožár VN

Stožár VN