

Pozn.: SO 406.1 - Stávající svítidla nasvětlení přechodu jsou v nevhovující poloze, ve stávajícím stavu jsou umístěna na výložnicích na bet. sloupech nesoucích nadzemní vedení. Nové bude z každé strany přechodu pro chodce umístěna lampa (vzdálenost od přechodu 1 až 2 m, vzdálenost od vozovky min. 0,5 m), výška lampy 8 m, výložník dl. 2 m, LED svítidlo. Napojení nadzemním vedením k místu napojení stávajícího svítidla u přechodu. Upraveno bude i nasvětlení adaptační zóny před přechodem.
VO1 - nový výložník se svítidlem nahradí ten stávající, umístění na stávajícím bet.sloupu nesoucím nadzemní vedení.
VO2 - vzhledem k velkým roztečím lamp je pro doplnění osvětlení a zdůraznění autobusové zastávky přidáno osvětlení VO2 - výložník a lampa umístěná na stávající bet. sloup nesoucí nadzemní vedení.
VO3 - stávající poloha výložníku a typ osvětlení jsou nevhovující, nově budou na sloupu umístěny 2 výložníky svírající úhel 90°. VO3 tedy bude složeno ze 2 svítidel, obdobně jako v současném stavu, jen bude světelný tok vhodněji nasvětlovat silnici. VO1 až VO3 budou napojeny na stávající nadzemní vedení, obdobně jako svítidla ve stávajícím stavu.
VO5 - nová lampa umístěná na přístupovém chodníku, výška 8 m, osazení lampy pro doplnění osvětlení prostoru mezi přechodem a stávající lampou VO7, lampa bude zároveň lépe nasvětlovat autobusovou zastávku.

Autobusové zastávky - Ralsko - "Ralsko, Plouznice"

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 806 - pokácení 2 vzrostlých jehličnanů - douglasky listoslé (Pseudotsuga menziesii) - obvod kmenů ve výšce 130 cm nad zemí 195 cm a 166 cm

SO 146 - Překládky chodníku a obrub - výšková úprava vyvolaná rekonstrukcí silnice. Šířkové parametry dle stávajícího stavu. Sjezdy řešeny přes přejezdny chodníky se sníženou obrubou. Součástí navazující DSP.

Přejížděný chodník, dlažba tl. 80 mm, barva dlažby shodná jako u přilehlého chodníku, tzn. přírodní šedá. Po obou stranách přejezdné části chodníku bude dlažba lemována zapuštěnou obrubou s nášlapem +2 cm.

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

Stávající inženýrské sítě:
Vodovod (SčVK)
Kanalizace (SčVK)
Hranice katastrálních území
Hranice parcel KN
Vnitřní kresba KN
Osa silnice II/268
Sdílovací vedení podzemní (CETIN)
NN - nadzemní vedení (ČEZ Distribuce)
NN - podzemní vedení (ČEZ Distribuce), ochranné pásmo 1 m
Chránička sdělovacího vedení (CETIN)
Rozhledový trojúhelník dle tab. 19 z ČSN 73 6102/Z1
VO (mesto Ralsko) - zakres není k dispozici

Pozn.: Zastávky a přechod pro chodce jsou nasvětleny stávajícím veřejným osvětlením. Ve výkresu je orientačně zaznačen průběh stávajících inženýrských sítí, údaje dle vyřazení o existenci sítí jednotlivých správců těchto sítí. Stávající inženýrské sítě je nutno nechat vytýčit před zahájením výkopových prací.
U nástupišť autobusových zastávek budou vizuálně a hmatově kontrastní signální pásy - šířka 80 cm, umístění 80 cm (výšlechné ±20 cm) vedle označení autobusové zastávky, začínat bude u přirozené vodící linie, končit bude 50 cm před nástupní hranou. Nástupní hrana délky 12 m bude vyznačena nereliefní, barevně kontrastní dlažbou, bude použita červená dlažba až do vzdálenosti 50 cm od nástupní hrany (označení bezpečnostního odstupu). Řešení bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., a ČSN 73 6425-1.

Umístění nového VO:			
Souřadnice: S-JTSK			
bod	x	y	popis
VO1	986 338,01	711 316,44	70W, výložník se svítidlem na stávajícím bet. sloupu - nahradí stáv. svítidlo
VO2	986 309,77	711 327,11	70W, výložník se svítidlem na stávajícím bet. sloupu - nové doplňující světlo
VO3	986 280,52	711 338,15	2x 70W, 2x výložník (úhel 90°) se svítidly na stáv. bet. sloupu - nahradí 2 stáv. svítidla
VO4	986 256,42	711 350,79	56W, nová lampa VO - nasvětlení přechodu
VO5	986 253,18	711 361,51	56W, nová lampa VO - nasvětlení přechodu
VO6	986 240,68	711 355,05	100W, nová lampa veřejného osvětlení

SO 136 - Autobusové zastávky - Ralsko
- autobusový závliv dlaždový žulovými kostkami, šířka vydláždění u nástupní hrany 3,50 m, podél obrub a vozovky zalití spar asf. závlivkou
- kasselské obrubníky dl. 16 m, nástupní hrana výšky 0,20 m na délce 12 m
- dlaždové nástupíště, šířka 2,20 m, nástupíště s prvky dle vyhl. č. 398/2009 Sb.
- na vnější straně nástupíště tvoří přirozenou vodící linii parkový obrubník, nášlap ≥ 6 cm
- přístupový chodník navazuje z jedné strany na stávající dlaždovou plochu před autobusovým přístřeškem, z druhé strany na stávající chodník
- podél celé nástupní hrany bude mít dlaždový autobusový závliv příčný sklon 2 % klesající směrem do vozovky, následně je možno příčný sklon směrem k přístřešku překlápat, aby voda následně odtékala podél obruby směrem na Hradčany
- stávající trasa optického kabelu vede ve stávajícím stavu podél vozovky v zeleni, nově bude nad trasou autobusový závliv a nástupíště s přístupovým chodníkem
- trasa bude před realizací vytyčena, budou provedeny sondy
- pokud budou mít kabely nedostatečné krytí, tak budou uloženy do žlabů s obetonávkou
- v případě, že bude krytí stávajících kabelů dostatečné, tak bude nad stávající trasu kabelu dle požadavku CETINu přidána rezervní chránička
- rezervní chránička dl. min. 47 m, přesah chráničky min. 1 m mimo zpevněnou plochu
- chránička ohebná, např. KOPOFLEX 110, popř. pevná, např. KOPODUR 110, v rezervní chráničce bude prolahovací lanko, chránička bude na koncích utěsněna
- min. krytí sdělovacího vedení dle ČSN 73 6005 - tzn. pod vozovkou min. 0,90 m

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

SO 136 - chodník, šířka 2,0 m, na vnitřní straně silniční obruba 250×150, nášlap +12 cm, na vnější straně parková obruba 200×50, nášlap min. +6 cm

LEGENDA PLOCH:
Dlaždění plocha nástupíště a chodníku, barva přírodní šedá, tl. 60 mm
Pojížděná plocha u sjezdu, barva přírodní šedá, tl. 80 mm
Autobusový závliv, vydláždění žulovými kostkami
Reliéfní, barevně kontrastní dlažba (červená), tl. dle okolní dlažby
Barevně kontrastní dlažba podél nástupní hrany, tl. 60 mm, vizuálně kontrastní pás do šířky 500 mm od nástupní hrany
Zeleň
Asf. recyklat - nebezpečná krajnice, sjezdy
Asfaltová vozovka - koordinovaný objekt

LEGENDA:
Nové hrany
Stávající polohopis
Hranice katastrálních území
Hranice parcel KN
Vnitřní kresba KN
Osa silnice II/268
Sdílovací vedení podzemní (CETIN)
NN - nadzemní vedení (ČEZ Distribuce)
NN - podzemní vedení (ČEZ Distribuce), ochranné pásmo 1 m
Chránička sdělovacího vedení (CETIN)
Rozhledový trojúhelník dle tab. 19 z ČSN 73 6102/Z1
VO (mesto Ralsko) - zakres není k dispozici