PÍSEMNÁ INFORMACE pro jednání Výboru dopravy dne 17.4.2018

**Nezákonný postup Libereckého kraje při zajišťování dopravní obslužnosti**

|  |  |
| --- | --- |
| Zpracoval: | Mgr. Jiří Vařil |
|  |  |
|  |  |
| Předkládá: | Mgr. Jiří Vařil |

**Důvodová zpráva**

Dne 5.4.2018 zasahovala v sídle Libereckého kraje a ČSAD Liberec a.s. Národní centrála proti organizovanému zločinu. Z tohoto důvodu předkládám materiál, který zjednodušeně popisuje protiprávní jednání Libereckého kraje při zajištění dopravní obslužnosti v oblasti „Sever“. Blíže tuto situaci ilustruje přiložené blokové schéma, které v čase znázorňuje jednotlivé kroky Libereckého kraje. To, že se může jednat o protiprávní jednání potvrdil i ÚOHS ve svém rozhodnutí ze dne 8.8.2017, kdy v bodech 72 a 73 konstatoval, že se může jednat o nezákonné jednání při potenciálním ovlivnění výběru dodavatele.

**Na základě tohoto rozhodnutí jsem detailně popsal protiprávní jednání Libereckého kraje na zasedání Výboru dopravy Zastupitelstva Libereckého kraje dne 23.1.2018.**

Na moje závažná tvrzení Liberecký kraj nijak nereagoval a pouze pokračuje v dalších diskutabilních krocích, které ho opětovně mohou uvrhnout do protiprávního jednání. Poslední skutečností, která potvrzuje moje tvrzení o protiprávním jednání Libereckého kraje je Darovací smlouva č. OLP/2062/2018, která byla projednávána na 5. mimořádném zasedání Rady Libereckého kraje dne 27.3.2018, kdy předmětem této smlouvy je dar 200 ks akcií ČSAD Liberec. Rychlost, s jakou byla tato akce provedena, bez řádně diskuze, je alarmující. Dne 27.3.2017 zasílá dopis ing. Wasserbauer a během tohoto dne se zvládne zpracovat právní analýza od další nové advokátní kanceláře Havel and Partners a zároveň je svolána mimořádná Rada, která vše schválí. Tento bod je následně předkládán na 4. zasedání Zastupitelstva Libereckého kraje jako bod pořadu jednání 11. Celá transakce je podpořena velmi obecným stanoviskem advokátní kanceláře Havel a Partners. Přílohou tohoto materiálu je dále Darovací smlouva, která je podepsána hejtmanem Martinem Půtou.

Bližší sled jednotlivých kroků popisuje výše zmíněné blokové schéma.

**Na základě závažných skutečností uvedených v tomto materiálu žádám, aby se celou situací zabývalo Zastupitelstvo Libereckého kraje, a to jako samostatným bodem.**

Cílem by mělo být vyhodnotit kroky, které Liberecký kraj činil těmito usneseními:

* S právní mocí k 17.10.2017 ÚOHS rozhodl o zrušení rozhodnutí o zrušení zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“ zadávanou v jednacím řízení bez uveřejnění zahájeném dne 7. 3. 2017 které bylo přijato Radou Libereckého kraje na jejím 9. mimořádném zasedání dne 25. 4. 2017 v rámci usnesení č. 747/17/mRK;

* Usnesením č. 1962/17/mRK ze dne 23. 10. 2017 vzala Rada Libereckého kraje na vědomí rozhodnutí ÚOHS a uložila Mgr. René Havlíkovi, řediteli krajského úřadu, předložit návrh dalšího postupu;
* Usnesením č. 1981/17/RK ze dne 7.11.2017 jmenovala Rada Libereckého kraje novou hodnotící komisi v rámci veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“;
* Usnesením č. 2136/17/RK ze dne 21.11.2017 vzala Rada Libereckého kraje na vědomí protokol z jednání hodnotící komise;
* Usnesením č. 2236/17/mRK ze dne 27. 11. 2017 rozhodla Rada Libereckého kraje o vyloučení účastníka BusLine LK s.r.o., neboť z písemnosti účastníka ze dne 23. 11. 2017 vyplývá, že uvedený účastník nesplňuje zadávací podmínky, když není schopen zajistit plnění veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“ od 1. 1. 2018 a zadavatel v takovém případě nemá o takové plnění veřejné zakázky zájem, neboť zajištění dopravní obslužnosti je zákonnou povinností kraje a je nutné ji zajistit již od 1. 1. 2018;
* Dne 30. 11. 2017 podal BusLine LK s.r.o. námitky proti jeho vyloučení ze zadávacího řízení na veřejnou zakázku;
* Usnesením č. 2396/17/mRK ze dne 11. 12. 2017 rozhodla Rada Libereckého o vyhovění námitkám účastníka BusLine LK s.r.o. proti jeho vyloučení ze zadávacího řízení na veřejnou zakázku;
* Usnesením č. 2483/17/RK ze dne 19. 12. 2017 rozhodla Rada Libereckého o zrušení zadávacího řízení veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“ z důvodu, že by nebylo možné zahájit plnění dříve než cca od 1. 4. 2018;
* Dne 21. 12. 2017 podal BusLine LK s.r.o. námitky proti zrušení zadávacího řízení na veřejnou zakázku;
* Usnesením č. 2488/17/mRK ze dne 21. 12. 2017 rozhodla Rada Libereckého o výzvě k podání nabídky pro společnost ČSAD Liberec, a.s.;
* Usnesením č. 2489/17/mRK ze dne 30. 12. 2017 rozhodla Rada Libereckého o odmítnutí námitek účastníka BusLine LK s.r.o. v rámci veřejné zakázky „Dočasné zabezpečení dopravní obslužnosti Libereckého kraje veřejnou linkovou osobní dopravou – oblast Sever“;
* Usnesením č. 2491/17/mRK ze dne 30. 12. 2017 rozhodla Rada Libereckého o uzavření smlouvy č. OLP/4254/2017 přímým zadáním ČSAD Liberec, a.s.;
* Usnesením č. 2492/17/mRK ze dne 30. 12. 2017 schválila Rada Libereckého dodatek č. 2 Rámcové smlouvy o převodu akcií č. OLP/2941/2017 mezi Libereckým krajem, společností Liberecká automobilová doprava, s.r.o. (LIAD s.r.o.) a Ing. Petrem Wasserbauerem, kterým se mění časový rámec pro uzavření smluv č. OLP/3032/2017 o převodu akcií ČSAD Liberec, a. s., a smlouvy č. OLP/3034/2017 o postoupení pohledávek;
* Usnesením č. 537/18/mRK ze dne 27.3.2018 schválila Rada Libereckého kraje darovací smlouvu č. OLP/2062/2018 mezi Libereckým krajem a společností Liberecká automobilová doprava, s.r.o. (LIAD s.r.o.), se sídlem České mládeže 594/33, Liberec VI - Rochlice, 460 06 Liberec, IČO 47309440, jejímž předmětem je dar Libereckému kraji ve formě 200 ks akcií společnosti ČSAD Liberec, a.s., IČ 25045504, se sídlem České mládeže 594/33, Liberec VI - Rochlice, 460 06 Liberec, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem pod sp. zn. B 1126.

**Tato jednotlivá usnesení jsou činěna s cílem zvýhodnit dopravce ČSAD Liberec a.s. a navíc jsou vynakládány neúčelně finanční prostředky na analýzy a právní zastoupení.**