**Protiprávní postup Libereckého kraje při zajištění dopravní obslužnosti v oblasti Sever**

**Fáze 1: Zrušení JŘBU I Sever**

Nabídky BusLine 32,79 Kč/km (levnější) / ČSAD Liberec 32,98 Kč/km (dražší).

Zrušeno Radou kraje v rozporu s doporučením komise, údajně pro vysoké ceny.

ÚOHS konstatuje, že „zrušení předmětného zadávacího řízení neproběhlo transparentním způsobem“, a že *„v právě projednávaném případě lze s určitostí hovořit ‚nejméně‘ o potenciálním ovlivnění výběru dodavatele, neboť nezákonný postup zadavatele spočívající v neoprávněném zrušení zadávacího řízení už ze své podstaty ovlivňuje výběr dodavatele“.*

Náklady kraje: 30.000,- Kč pro ÚOHS, 300.000,- Kč pro HVH Legal

**Fáze 2: JŘBU II Sever**

Jednání pouze s ČSAD Liberec, navzdory doporučení právníků
k jednání s více zájemci (jako v JŘBU I Sever).

Jediná nabídka ČSAD Liberec obsahuje nesprávné znění smlouvy
JŘBÚ I Sever je zrušeno, zadavatel nevyzval k opravení chyby ve smlouvě.

Liberecký kraj není schopen vysvětlit, proč jednal jen s ČSAD Liberec a když dostal nabídku, JŘBÚ bez snahy chybu v nabídce odstranit zrušil. Již zde došlo ke zvýhodnění ČSAD Liberec.

Náklady kraje: 90.000,- Kč pro HVH Legal

**Fáze 3: Nákup akcií ČSAD Liberec Libereckým krajem**

Reálné jednání pouze s akcionáři ČSAD Liberec (velmi neformální, Martin Půta působil v představenstvu ČSAD Liberec), předstíraná jednání s akcionáři ostatních dopravců, která nikam nevedla (ČSAD Česká Lípa žádala, ale neobdržela žádné informace o analýze, která se jí týkala).

Schváleno zastupitelstvem 29.08.2017, předseda ÚOHS nákup předběžně zakázal.

Rozhodnutím ÚOHS z 19.03.2018 nákup akcií zakázán,
předběžné opatření na zákaz nabytí akcií trvá – Liberecký kraj avizuje rozklad

ÚOHS konstatoval, že nákup ČSAD Liberec a.s. jako podniku v potížích je nedovolenou veřejnou podporou, pokud není odsouhlasen Evropskou komisí.

Náklady kraje: 30.000,- Kč pro ÚOHS, 2.170.481,- Kč pro NEXIA AP a JUDr. Blažka

**Fáze 7: Darování 200 ks akcií ČSAD Liberec Libereckému kraji**

Velmi podivný krok, z původní koupě se bez vysvětlení stává darování minoritního podílu. Co chce kraj s minoritním podílem dělat? Proč jej LIAD daruje, když jej chtěl prodat?

**Fáze 6: Nákup akcií ČSAD Liberec městem Liberec**

Zařazeno na zastupitelstvo 22.02.2018 (staženo), postup koordinovaný s Libereckým krajem

Obcházení zákazu předsedy ÚOHS a obcházení pravidel veřejné podpory

**Fáze 5: Zadání smlouvy ČSAD Liberec podle z. č. 194/2010 Sb. „napřímo“**

Liberecký kraj uzavřel s ČSAD Liberec od 1. 1. 2018 smlouvu za 33,38 Kč/km, bez výběrového řízení a za vyšší cenu, než byla nabídka ČSAD v JŘBÚ I Sever, tedy i za vyšší cenu, než v JŘBÚ 1 Sever nabízel BusLine

**Fáze 4: Pokusy o další zrušení JŘBU I Sever**

BusLine opět protiprávně vyloučen, na základě námitek do řízení vrácen.

JŘBU I Sever opět protiprávně zrušeno, námitky proti netransparentnosti postupu kraje.

Náklady kraje opět 30.000,- Kč