**PÍSEMNÁ INFORMACE pro 5*.* zasedání Zastupitelstva**

**Libereckého kraje dne 29. 5. 2018**

­­­­­­­­­­­­­­

**57 g)**

**Ukončení integrovaného projektu LIFE „Implementace programů zlepšování kvality ovzduší v ČR“ v průběhu přípravy**

|  |  |
| --- | --- |
| Důvod předložení: | Usnesení rady kraje č. 828/18/RK ze dne 2. 5. 2018 |
|  |  |
| Zpracoval: | Mgr. Michael Otta  vedoucí odboru regionálního rozvoje a evropských projektů |
|  |  |
| Předkládá: | Ing. Radka Loučková Kotasová,  členka rady kraje, řízení rezortu hospodářského a regionální rozvoje, evropských projektů a územního plánování |

**Důvodová zpráva**

*Předkládaný materiál obsahuje informaci o ukončení přípravy integrovaného projektu LIFE „Implementace programů zlepšování kvality ovzduší v ČR“ (dále jen projekt „LIFE“).*

**1) Dosavadní postup přípravy projektu**

Na Radu Libereckého kraje dne 5. 9. 2017 předložil odbor životního prostředí a zemědělství materiál se žádostí o schválení účasti Libereckého kraje na přípravě integrovaného projektu LIFE „Implementace programů zlepšování kvality ovzduší v ČR“. Tento materiál byl usnesením č. 1636/17/RK radou kraje schválen.

Cílem projektu bylo snížení škodlivosti ovzduší obyvatel České republiky na úroveň, kterou požaduje zákon o ochraně ovzduší. V případě Libereckého kraje se jednalo zejména o nadlimitní zátěž karcinogenním benzo(a)pyrenem. V rámci Libereckého kraje měl být realizován pilotní projekt nadlimitního čištění komunikací (čištění komunikací nad legislativně stanovenou minimální úroveň). Dále mělo proběhnout měření imisí těžkých kovů (kadmia) v lokalitě Tanvald – Desná, která se vyznačuje dlouhodobě překročenými ročními imisními koncentracemi kadmia. V rámci projektu měla dále proběhnout informační kampaň pro veřejnost k problematice emisí z dopravy a z domácího vytápění.

Projekt LIFE připravovalo jako hlavní koordinátor Ministerstvo životního prostředí ČR a Liberecký kraj se měl stát jedním z partnerů. Projekt LIFE je financován Evropskou komisí v návaznosti na předložení tzv. integrovaného projektu. Podpora je do výše 60 % způsobilých výdajů. Zbývající část je kofinancována jednotlivými partnery projektu (Ministerstvo Životního prostředí ČR, Ministerstvo dopravy, Český hydrometeorologický ústav, Centrum dopravního výzkumu, Vysoká škola báňská, Moravskoslezský kraj, Středočeský kraj, Hlavní město Praha, Ústecký kraj, Liberecký kraj, Jihomoravský kraj, Olomoucký kraj, Hranice, Přerov, Frýdek-Místek, Nymburk, Liberec, Ekotoxa s.r.o.).

Pro přípravu projektové žádosti bylo Ministerstvem životního prostředí ČR uspořádáno několik společných jednání, kterých se zúčastnili zástupci odboru životního prostředí, regionálního rozvoje a evropských projektů a ředitel společnosti Silnice LK a. s.

**2) Finanční velikost projektu**

Rámcová finanční velikost projektu byla plánována:

Celkem: 16 693 901 EUR (434 041 428 CZK)

Příspěvek EU: 10 016 340 EUR (260 424 857 CZK)

Kofinancování: 6 677 560 EUR (173 616 571 CZK)

Rámcová předpokládaná max. míra spolufinancování ze strany Libereckého kraje byla plánována na částku 11 969 487 CZK na 7 let (to odpovídá cca 1,7 mil. CZK za rok).

**3) Dosavadní vynaložené výdaje na přípravu projektu**

Na přípravu projektu LIFE byly vyčleněny finanční prostředky v kapitole 923 08 – Spolufinancování EU, odbor životního prostředí a zemědělství ve výši 150.000 Kč. Tyto finanční prostředky zůstávají v této kapitole, ale byly převedeny rozpočtovým opatřením č. 119/18 ze dne 3. 4. 2018 (usnesení č. 616/18/RK) na poskytnutí návratné finanční výpomoci na předfinancování projektu Kmotři potoků pro organizaci PO Střevlík s termínem splatnosti nejpozději do 31. 12. 2020. První část platby projektu se uskuteční v roce 2018. Projekt Kmotři potoků je financován z Fondu malých projektů Programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko.

**4) Důvody pro ukončení přípravy projektu**

Na základě průběžné mailové komunikace s Ministerstvem životního prostředí a zaslaného dopisu ze dne 13. 4. 2018 byl Liberecký kraj informován o ukončení přípravy projektu LIFE.

Odbor ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí se rozhodl pro nepodání plné projektové žádosti integrovaného projektu LIFE. V průběhu přípravy projektu se ukázalo, že představy jednotlivých projektových partnerů jsou velmi odlišné a mají charakter spíše regionálně řešených projektů. Na schůzkách jednotlivých projektových partnerů byla hledána cesta, jak jednotlivé nejasnosti vyřešit. Dále byla v projektu řešena velmi složitá partnerská struktura a v některých případech s minimálním personálním zapojením, která představovala hlavní riziko, kterou jako hlavní koordinující partner nemohlo ministerstvo podstoupit. Do poslední chvíle zvažovalo ministerstvo variantu pro předložení projektu v zúžené podobě, od které bylo nakonec ustoupeno.

**5) Možnosti dalšího řešení projektu**

Liberecký kraj usiloval o finanční krytí nadlimitního čištění komunikací zejména v lokalitách, kde dochází k překračování imisních limitů dle územních priorit. V současné době probíhá čištění komunikací zpravidla 1x ročně po zimním období. Z důvodu překročení ročních imisních limitů benzoapyrenu, který má karcinogenní účinky, kdy tato škodlivina je generována nejen špatným spalováním v domácích topeništích, ale zejména dopravou, považuje resort životního prostředí, zemědělství a rozvoje venkova za nezbytně nutné hledat další finanční zdroje ke snížení těchto emisí. A to buď přímými zvýšenými výdaji resortu dopravy, nebo uplatněním žádosti o dotaci do vyhlášeného dotačního programu z Národního programu životní prostředí, zaměřeného na plnění opatření k plnění Programu zlepšování kvality ovzduší. Resort životního prostředí, zemědělství a rozvoje venkova inicioval zřízení dotačního programu, o jeho podmínkách bude se Státním fondem životního prostředí jednat. Nicméně je nezbytně nutné vyčlenit v rozpočtu resortu dopravy finanční prostředky na vlastní podíl žadatele, kterým by měl být Liberecký kraj, případně Silnice LK.

Dále mělo proběhnout měření imisí těžkých kovů (kadmia) v lokalitě Tanvald – Desná, která se v minulosti (do roku 2016) vyznačovala dlouhodobě překročenými ročními imisními koncentracemi kadmia. V roce 2017 již k překročení ročních imisních limitů těžkých kovů nedošlo, proto jako partner projektu nedoporučil tuto aktivitu zařadit do projektu. Krajský úřad, odbor životního prostředí a zemědělství, v rámci přenesené působnosti provedl kontrolu dodržení podmínek provozu zařízení Preciosa Ornela a.s., provoz Desná, kde byly představeny i investiční záměry společnosti na technologické úpravy provozu směřující k snížení emisí těžkých kovů.