**PÍSEMNÁ INFORMACE pro 5. zasedání**

**Zastupitelstva Libereckého kraje dne 29. 5. 2018**

**57 k)**

**Informace o připravovaných změnách na trati Liberec - Česká Lípa**

|  |  |
| --- | --- |
| Zpracoval: | Ing. Pavel Blažekjednatel společnosti KORID LK spol. s r.o  |
|  |  |
|  |  |
| Předkládá: | Marek Pieternáměstek hejtmana, řízení rezortu dopravy, investic a veřejných zakázek |

**Důvodová zpráva**

V rámci zvyšování efektivity veřejné dopravy, která je v Libereckém kraji významně zajišťována také železniční dopravou, je připraven projekt změny dopravního konceptu železniční linky L2 Děčín – Česká Lípa – Liberec na tratích 081 a 086. Dlouhodobě je věnována pozornost ke zvýšení významu železničního spojení v relaci Česká Lípa – Liberec. Vlaky v této trase a dále směrem do Ústeckého kraje jsou v konkurenčním deficitu k automobilové dopravě. Zásadní překážkou je nízká cestovní rychlost zejména mezi Českou Lípou a krajským městem. Doba cesty vlakem mezi oběma městy je sice konkurenceschopná s linkovou autobusovou dopravou, ale blíží se téměř dvojnásobku doby osobním autem.

Na trati Liberec - Česká Lípa je dnes nabízen omezený dvouhodinový interval rychlíků Ústí nad Labem - Liberec v objednávce MD a dvouhodinový interval osobních (a spěšných) vlaků linky Děčín - Liberec. Dochází k postupnému zrychlování. Zatím bylo možné částečně zrychlit osobní vlaky přeložením křižování vlaků na jednokolejné trati o stanici vedle (Karlov => Horní Růžodol) díky rychlejším vozidlům, opravám tratě i projíždění málo využívaných zastávek.

Další podstatné dílčí zkrácení jízdních dob vlaků na trati Česká Lípa - Liberec a s tím související opatření na návazných tratích i v autobusové dopravě proběhne pravidelnou změnou jízdních řádů v prosinci 2018. Záměr reaguje též na požadavek Ministerstva dopravy na zrychlení jím objednávaných rychlíků.

Využití železnice mezi Českou Lípou a Libercem dlouhodobě stagnuje z důvodu pomalé přepravy. Zejména u osobních vlaků dochází k odlivu cestujících směrem k rychlíkům a individuální dopravě. Na situaci SŽDC reaguje projektem Revitalizace trati Česká Lípa - Liberec, který je v přípravě, a jehož realizace je záležitostí nejméně pěti let.

V roce 2017 dokončená modernizace železniční stanice Česká Lípa poskytla nové možnosti sestavy vlakových jízdních řádů, které byly zatím využity pro trať Česká Lípa - Mladá Boleslav. Nyní je navrženo zkrátit cestovní doby osobních vlaků i rychlíků na trati Česká Lípa - Liberec. V závislosti na směru jízdy budou osobní vlaky urychleny mezi Českou Lípou a Libercem až o cca 4 / 15,5 minuty na cestovní dobu okolo 78 minut. Díky tomu bude na lince L2 Liberec - Děčín možné uspořit jednu soupravu, která má velmi neefektivní využití (16 minut jede a 104 minut stojí v Liberci). Tuto změnu osobních vlaků je, s ohledem na přípravu nových dopravních smluv na železnici, potřebné provést z důvodu provozně-ekonomické efektivity v každém případě, nejpozději v prosinci 2019. Zvažovaná časová úspora u rychlíků ve směru Ústí nad Labem - Liberec je cca 15 minut (při cestovní době mezi Českou Lípou a Libercem nově okolo 65 minut). Navrženou úpravou jízdních řádů též dojde k podstatnému rozšíření dosažitelných přestupních vazeb mezi českolipskou tratí a návaznými linkami v Liberci.

Zkrácení cestovních dob mezi Českou Lípou a Libercem bude přínosem pro cca 1000 cestujících za den. Zvýšením atraktivity spojení by mělo dojít ke zvrácení negativního trendu úbytku cestujících na celé trati.

Aby byla výše uvedená podstatná zkrácení cestovních dob na trati Česká Lípa - Liberec realizovatelná včetně zachování stávajících přestupních návazností v České Lípě, není možné se vyhnout některým negativním dopadům. Konkrétně se jedná u osobních vlaků o omezení obsluhy zastávek Srní u České Lípy (polovina spojů), Vlčí Důl-Dobranov (v obvodu MHD Česká Lípa), Zákupy (dostupné ve stejné vzdálenosti ze zastávky Zákupy-Božíkov, která navíc obsluhuje místní část Božíkov), Pertoltice pod Ralskem (náhradní řešení obsluhy formou PAD), Velký Grunov (náhradní řešení obsluhy formou PAD). Využití všech těchto zastávek je dlouhodobě na velmi podprůměrné úrovni. V Pertolticích p. R. se navržené změny negativně dotknou cca 15 cestujících v pracovní dny, 33 cestujících v sobotu a 18 cestujících v neděli (aktuální součet všech nástupů a výstupů), ve Velkém Grunově cca o třetinu méně (zdroj: sčítací kampaně dopravce ve vlacích). Tito cestující by byli ve větší míře odkázání na autobusovou dopravu namísto vlaku.

Návrh je, vzhledem k možnostem infrastruktury a vozidel, předmětem aktuálních jednání s  dráhou. Cílem jednání je prověřit, zda přesto není možné zajistit omezenou obsluhu zastávky Pertoltice p. R., která je ze všech dotčených zastávek nejlépe umístěna ve vztahu k osídlení. O výsledcích tohoto prověření bude samospráva neprodleně informována.