

MAREK PIETER (NÁMĚSTEK PRO DOPRAVU)

NA ŘEDOMÍ MAGISTRÁT MĚSTA LIBERCE



KULBP00W8YM3

Žádost o zajištění autobusové dopravy na obslužné komunikaci přeložky 1/14 (bývalá autobusová zastávka Nad Lukášovem)

25.4.2018

Dobrý den.

Bydlíme na adrese [REDAKCE]

Na konci května se má otevírat nově vystavěná silnice 1/14 Kunratice – Jablonec n. N. Z jízdního řádu vyplývá, že se zapomnělo na nově vybudované zastávky na obslužné komunikaci a autobus tudy nemá jezdit, ale pouze projíždět po hlavní silnici. Jelikož zde je několik domů a obyvatelé jsou na autobusové dopravě závislí, jak směrem na Liberec, tak i na Jablonec n. N, žádáme o napravení této situace.

Protože se jedná o silnici první třídy a nejsou zde vybudované chodníky ani neexistuje jiná bezpečná cesta jak se dostat na městský autobusový spoj k Novoplastu, byly by tato cesta nejen pro děti hazardování se životem, což si nikdo z vás neumí asi představit, natož si to vzít na triko.

Při výkupu pozemků na stavbu silnice jsme byli ujišťováni, že autobus bude jezdit po obslužné komunikaci, kde byly také vybudovány nové autobusové zastávky.

Doufáme, že zvítězí zdravý rozum, kde se nebude upřednostňovat třiminutové zrychlení autobusového spoje před životy našich dětí a vašich občanů.

V příloze posíláme vytipované časy odjezdů autobusů, **POŽADAVKY A STANOVISKA**

Prosím o zpětné kontaktování, jak s touto žádostí bylo naloženo.

Děkuji

S pozdravem

KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE PODATELNA	
Došlo:	26-04-2018

Podpisy dotčených: [REDAKCE]

KRAJSKÝ ÚŘAD LIBERECKÉHO KRAJE Odbor dopravy	
Č. dopr. zásilky:	Ukládací znak:
Došlo dne:	30-04-2018

**AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA: (PŘELOŽKA SILNICE 1/14 – BUDOUCÍ MÍSTNÍ
KOMUNIKACE)**

SMĚR: JABLONEC N. N. - LIBEREC

6:10
7:10
8:10
10:00
11:00
13:00
14:30
16:00
19:00
22:30

SMĚR: LIBEREC – JABLONEC N. N.

5:20
7:15
10:00
11:30
13:15
15:00
16:15
18:00
20:00
21:00

Ředitelství silnic a dálnic
ing. Josef Vaníček
ředitel správy

Lejzerova 1310
460 55 Liberec

V Liberci 19.10.1997.

Věc: Požadavky obyvatel Kunratického údolí ke stavbě silnice I/14.

1. Stávající silnici I/14 ponechat jako obslužnou a novou trasu silnice I/14 vést nad ní/případně v protějším osluněném svahu nebo na jižní straně Prosečského hřebene/.
2. Při stavbě silnice tak, jak je projektována, budou narušeny toky pramenů. Jak budou domy zásobeny vodou, když se stávající prameny roztečou při jakékoli činnosti, takže po celou dobu stavby, s největší pravděpodobností ještě dlouho poté, než se ustálí, budou domy bez vody. Kdo bude zodpovědný za podhycení pramenů v průběhu stavby, aby nepůsobily podmáčení pozemků a domů v údolí, kdo zajistí jejich svedení do studní po skončení stavby? Kdo zajistí kopané studny, když prameny rozhodně nepotečou stávajícími toky. Kdo zajistí napojení domovních vodovodů na nové studny?
3. Tající sníh z hlavní silnice bude neustále téct /možná i padat - zachytí ho protihluková stěna?/ na obslužnou silnici a trvale ji sméčet a znečišťovat a z ní stékat na sousední spodní pozemky. Také tak dešťová voda. Podle našeho názoru, opíraného o dlouhodobé bydlení v údolí, nejsou uliční vpustě schopny zachytit všechnu tající i dešťovou vodu, nezachycená potoče volně hlavní i obslužnou silnicí a bude podmáčet přilehlé pozemky a domy. Požadujeme vytvořit hrázku mezi jednotlivými vpustěmi na obou silnicích /je vůbec na obslužné silnici uvažovaná síť silničních vpustí?/.
4. Na obslužnou silnici, která je na návětrné straně, bude padat sníh i odrážený od protihlukové zdi a opěrné zdi a navíc ze zkušeností s bydlením v údolí je známo, že i návějový sníh z údolí se udržuje vysoko pod stávající silnicí, tj. v úrovni uvažované obslužné silnice. Kdo bude pravidelně se zárukou zajišťovat čištění obslužné silnice od napadaného sněhu, návějového sněhu a sněhové břčky proteklé z hlavní silnice při slení. Jak vůbec bude moci být obslužná silnice plužena, když sníh ve směru od Liberce nemůže být dohazován vpravo - bude tam opěrná zeď - a vlevo jsou vstupy na pozemky a do domů. Jak se budou majitelé domů a pozemků přes hromady sněhu dostávat na obslužnou silnici? Jak vůbec se budou dostávat po obslužné silnici, trvale vystavené sněžení a návějím i námrazám, když tato silnice nebude solená /na rozdíl od hlavní, která je solená stále/.
5. Jak se zabrání pohybu domů při stavbě? Tj. odstřely, třeba i pomalé narušení či rozrušení skal, naruší celou skálu, kde stojí domy ve svahu bez základů. Rovněž pohyb stavebních strojů bude domy posunovat po svahu dolů, pak vzniknou v domě praskliny, bude hrozit zřícení /při stavbě sídliště Mšeno jenom projížděly těžké vozy s panely po silnici a bylo nutno postavit nové opěrné zdi pod domy, protože staré a dobré se při stavbě sídliště Mšeno rozvalily/.

Kde se budou pohybovat stavební stroje při stavbě obslužné silnice? Po hlavní silnici? - Pokud pod ni hrábou, silnice se s nimi utrhne /po jednom silném dešti se utrhla kousek sousedova svahu a celá silnice se v délce cca 100 m v polovině roztrhla a svažila do údolí/. Pokud se budou pohybovat po trase nové obslužné silnice, nebo pod ní, zničí dvorky - dlažbu, drobná hospodářská stavení a hlavně jejich pracovní pohyb bude posunovat domy po svahu dolů.

6. Jak bude zajišťována doprava do domů v době výstavby obslužné silnice - hlavní silnicí? jaké přístupy k domům? jak donášet nákupy do domů? jak zajišťovat odvoz nemocných? /obyvatelstvo je starší až staré/.
7. Kdo postaví zbourané ploty, zničené hospodářské stavby /kůlny, králíkárnny, dřevníky a pod.? Budou uhrazeny všechny vysázené stromy?
8. Jak si budou majitelé domů zajišťovat dřevo na otop, nyní po dohodě s lesní správou vyčistí les, pokácejí označené stromy a správě uhradí poplatky podle smlouvy. Dřevo se snadno stáhne z kopce dolů, poplatky za tuto vlastní práci jsou únosné.
9. V opěrné zdi postavit u každého domu schody na hlavní silnici pro případ náhlé nemoci nebo ev. neštěstí v domě.
10. V projektu není zvažována autobusová doprava - jak bude zajištěno spojení obyvatel údolí s městem? Požadujeme záruku autobusové dopravy a dostupné zastávka zhruba ve stávajících místech, tj. uprostřed údolí
11. Je v projektech uvažováno veřejné osvětlení? je nutné.
12. U domu [redacted] vybudovat za zničené parkoviště novou odstavnou plochu s najezdem ze silnice a s dřevěným přístřeškem pro auto za demolovaný v lomečku.
13. Výfukové plyny z obslužné silnice budou směřovány přímo do obytných stavení č. 3., 4. a 6 a do údolí vůbec. Dosavadní z hlavní silnice byly odváty větrem do lesa, tuto možnost však vyloučí opěrná a protihluková zeď. Požadujeme protismogovou zeď u ohrožených domů.
14. Před zahájením prací na stavbě silnice požadujeme odborné ocenění domů vč. přilehlých pozemků a při stávajících možnostech obsluhy. Obáváme se, že se podstatně sníží prodejní hodnota domů po dokončení obou silnic a proto bychom po skončení stavby přikročili ke stejnému kroku, tj. novému ocenění a požadovali úhradu rozdílu.
15. Požadujeme zajištění statických posudků jednotlivých domů a v průběhu stavby obou silnic stálé pozorování změn statiky domů.
16. Případné další požadavky, dosud neobjevené nebo vzniklé při stavbě, budou řešeny průběžně? jak? kdo bude odpovědný za jejich vyřešení?

za obyvatele [redacted]

VĚC : STANOVISKO PROJEKTANTA K POŽADAVKŮM OBYVATEL KUNRATICKÉHO ÚDOLÍ KE STAVBĚ SILNICE I/14

Bod 1. : Trasu silnice vést v zalesněném svahu nad stávající silnicí nebo v protějším osluněném svahu je naprosto nereálné z hlediska ekologického, územních vazeb a technických parametrů. Takto navržené trasy by procházely zalesněnými plochami, územím ochrany podzemních vod Vratislavické kyselky a nebo územím chráněné krajinné oblasti.

Tras řešená v dokumentaci DÚR byla stanovena dokumentací a posudkem EIA a potvrzena regionálním odborem MŽP. Tato trasa využívá stávající dopravní trasu v území a nezavádí do území další nový dopravní koridor.

Bod 2. : Rozsah zasažení stávajících pramenů byl podchycen v předběžném hydrogeologickém posudku a bude podrobně prověřen v podrobném hydrogeologickém průzkumu v DSP. Ohrožené zdroje pitné vody budou zrušeny a nahrazeny novými jímacími objekty pro každý objekt zvlášť nebo společnými. Nové vodní zdroje a jejich napojení je a bude součástí stavby silnice. Další variantou je možnost napojení na vodovodní řad vybudovaný k DTC nemocnice Liberec.

Bod 3. : Vozovka silnice je v této části uzavřena do zvýšených obrubníků a není tedy možné, aby povrchová voda z vozovky tekla na PHS a případně po ní padala. Odvodňovací systém silnice I/14 a obslužné komunikace bude nadimenzován tak, aby s rezervou zachytil vody i při přívalových deštích.

Bod 4. : Zimní údržbu silnice I/14 a obslužné komunikace musí ze zákona zajišťovat její správce. Proto je dokumentace projednávána též s budoucími správci jednotlivých zařízení. Způsob zimní údržby je nutné přizpůsobit místním podmínkám (údržba v soustředěné zástavbě, údržba v rozptýlené zástavbě, údržba podél opěrných a nábrežních zdí atd.). Kromě plužení je možné provádět údržbu frézováním popř. spojeném s odvozem vyfrézované hmoty.

Bod 5. : Před zahájením stavby bude podrobně prověřen stavebnětechnický stav všech objektů včetně jejich zaměření a sledování případných vlivů stavby na technický stav objektů. Provádění zemních a skalních prací bude řešit samostatný prováděcí projekt skalních prací, který navrhne takovou technologii těžby, která neovlivní stabilitu a bezpečnost stávajících objektů. U objektů, kde to stavebnětechnický stav bude vyžadovat, provede se v rámci stavby silnice i podchycení objektů popřípadě zpevnění stáv. zdí a základů.

Stavební mechanizmy se budou pohybovat pouze na ploše stavby. Postup výstavby a zajištění stability je věcí projektu, postupu provádění a podrobného IGP.

Bod 6. : V době výstavby obslužné komunikace bude přístup k jednotlivým objektům na nezbytně nutnou dobu omezen. Při stavbě budou zachovány stávající výjezdy a výstupy na stávající silnici. Nejprve bude vybudována část obslužné komunikace ve směru na Jablonec n. N. a na ní budou jednotlivé vjezdy ke stávajícím objektům postupně přepojovány. Postup výstavby a zajištění přístupu podrobně budou řešit až další stupně projektové dokumentace tj. DSP a RDS.

Bod 7. : Budou-li stávající ploty a objekty pro drobné hospodářské stavby zasažené a zbourané vlivem stavby budou samozřejmě v rámci stavby obnoveny nebo přeloženy.

Bod 8. : Majitelé domů budou mít zajištěn po realizaci stavby příjezd až barákům po celý rok, což není dnes možné. Přístup do lesa je zajištěn stávajícími lesními cestami a ty jsou napojeny na veřejné komunikace a přes ně je možné se dostat na obslužnou komunikaci.

Bod 9. : Pro případ náhlé nemoci je možný příjezd všech druhů vozidel včetně pohotovostních až k jednotlivým objektům. Obslužná komunikace bude na svých koncích napojena pěší komunikací na autobusové zastávky. Požadavek na schody v opěrné zdi není akceptovatelný. Není možné z každého objektu pěší přístup na silnici I. třídy (vytváří se nebezpečné a dopravně závadové místo). Schody není možné provozovat po celý rok a neumožňují bezbariérový přístup a znemožňují navrhnout účinnou protihlukovou ochranu objektů.

Bod 10. : V DSP budou navrženy obousměrné autobusové zastávky v místech napojení obslužné komunikace. Přesná poloha zastávek bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace po projednání se správcem komunikace a s ČSAD.

Bod 11. : Veřejné osvětlení bude dodatečně v DSP navrženo podél obslužné komunikace včetně osvětlení výjezdu na silnici I/14.

Bod 12. : Stávající parkoviště nebude zničené, je pouze upraven a rozšířen vjezd na parkoviště. Stávající napojení parkoviště nevyhovuje žádným normám z hlediska podélného spádu, šířkového uspořádání a napojení na stávající silnici.

Bod 13. : Obslužná komunikace bude sloužit jako přístupová komunikace k jednotlivým objektům v horní části údolí a provoz po ní nepřesáhne ani ve špičce 20 vozidel/hod a proto není možné, aby došlo k ohrožení domů exhalacemi z výfukových plynů. Obslužnou komunikaci budou navíc převážně užívat jen obyvatelé těchto objektů. Parkování vozidel na parkovišti u č.p. 6 bude podstatně silnější zdroj znečištění exhalacemi než obslužná komunikace.

Bod 14. : Je nutné dohodnout s právním oddělením investora.

Bod 15. : Tento požadavek je povinnou součástí dokumentace ve stupni DSP a RDS a projektant ho zajistí při zpracování DSP.

Bod 16. : Odpovědný je investor a zpracovatel dokumentace.

projekční kancelář
VALBEK & spol., v.o.s.
(1) Vaňurova 505/17
460 02 LIBEREC

ing. M. Kolou

