PÍSEMNÁ INFORMACE pro 8. zasedání

Zastupitelstva Libereckého kraje dne 25. 9. 2018

**36 f)**

**Informace o průběhu koncepční péče o silniční vegetaci podél silnic II. a III. třídy v Libereckém kraji**

|  |  |
| --- | --- |
| Zpracoval: | Ing. Jan Čáp  vedoucí odboru dopravy |
|  |  |
|  |  |
| Předkládá: | Marek Pieter  náměstek hejtmana, řízení rezortu dopravy, investic a veřejných zakázek |

**Důvodová zpráva**

Materiál se týká řešení problematiky alejí a silniční vegetace u komunikací ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje. Materiál se týká oblasti Frýdlantska a oblasti Novoborska.

**A) Oblast Frýdlantska**

Zastupitelstvo kraje dne 24. 11. 2015 schválilo závěry pracovní skupiny v rámci projektu „Od zámku Frýdlant k zámku Czocha“, ve věci řešení obnovy alejí na Frýdlantsku v následujících letech, a dále schválilo závazek Libereckého kraje na obnovu alejí v letech 2016 – 2019 v ročním objemu do výše 1.000.000 Kč.

Projekt „Od zámku Frýdlant k zámku Czocha“, zahrnuje rekonstrukce následujících úseků silnic II. a III. třídy na území Libereckého kraje:

1. silnice III/03511 Frýdlant - Kunratice - státní hranice,
2. silnice III/2918 a III/2915 Dolní Řasnice - Srbská - státní hranice,
3. silnice III/2909 Raspenava - Krásný Les,
4. silnice II/291 Nové Město pod Smrkem - státní hranice,
5. silnice III/2919 Nové Město pod Smrkem – Horní Řasnice.

KSS LK, p. o. oslovila ve věci spolupráce na řešení obnovy alejí na Frýdlantsku Agenturu regionálního rozvoje spol. s r.o., která již v roce 2012 zpracovala základní inventarizaci silniční vegetace právě na oblast celého Frýdlantska a která má odborné zkušenosti v dané problematice. Pro potřeby zajištění koncepčního přístupu k problematice byl zpracován Plán péče o silniční zeleň na Frýdlantsku.

V mapové příloze materiálu jsou uvedeny níže specifikovány úseky silnic dle jejich připravenosti.

**Úseky, které již byly realizovány:**

* č. II/291 – úsek I etapa, I. část - od Frýdlantu po křižovatku s polní cestou na Supí vrch

**Úseky v realizaci se získanou dotací – probíhá 3 letá následná péče po vlastní výsadbě a ošetření:**

* č. III/3511 – celá komunikace - Hranice s Polskem – Frýdlant
* č. II/291 – úsek I etapa, II. část - od křižovatky s polní cestou na Supí vrch po křižovatku s komunikací 2915 na Dolní Řasnici
* č. III/2909 - celá komunikace - Krásný Les – Raspenava
* č. III/2919 - celá komunikace - Horní Řasnice – Nové Město pod Smrkem

**Úseky, na které byla schválena žádost o dotaci a ještě v roce 2018 proběhne realizace:**

* č. III/2911 -  celá komunikace - Dolní Řasnice – Frýdlant
* č. III/2915 - celá komunikace - Křižovatka u Dolní Řasnice – státní hranice u Jindřichovic pod Smrkem
* č. III/2917 - celá komunikace - Horní Řasnice – zastávka ČD Horní Řasnice
* č. III/2918 - celá komunikace - Horní Řasnice -  Srbská
* č. III/29110 - I etapa - úsek lipové aleje u Nového Města pod Smrkem
* č. III/2907 - I. etapa - úsek v oblasti VN Fojtka (pravá strana),
* č. II/291 - II. etapa od křižovatky s komunikací 2915 na Dolní Řasnici po železniční přejezd u Hajniště, dále od Nového Města pod Smrkem po státní hranici

**Úseky, na které byla schválena žádost o dotaci s plánovanou realizací v roce 2019**

* č. III/03512 - celá komunikace -  Křižovatka se silnicí III/03511 – Kunratice
* č. III/0352 - I etapa - úsek od Černous po křižovatku se silnicí č. 13

Náklady pro rok 2019:

Celkové náklady dle PD (před VZ): 1 418 tis Kč bez DPH, tj. 1 716 tis Kč vč. DPH

Náklady na vlastní spoluúčast realizace (20%): **344 tis Kč vč. DPH**

Náklady na AD a TDI (ARR): 37 760,- Kč bez DPH, tj. **45 689,- vč. Vč. DPH**

**Úseky v projektové přípravě, předpoklad podání žádosti na podzim 2018, realizace v roce 2019:**

- Priorita I:

* č. III/353 – vymezené alejové úseky + prověření umístění nových výsadeb
* č. III/2901 – Větrov – Frýdlant
* č. III/2903 – Raspenava - Frýdlant

- Priorita II:

* č. III/352 – II. etapa - úsek od křižovatky se silnicí I/13 po Háj
* č. III/29110 - II. etapa – Od lipové aleje po Jindřichovice pod Smrkem (zbývající část komunikace)
* č. III/2904 - Mníšek – Raspenava
* č. III/2914 - Arnoltice - Dolní Oldříš

- Priorita č. III:

* III/ 29015 – úsek Hajniště – Ludvíkov pod Smrkem

Náklady pro rok 2019:

Odhad celkových nákladů před dokončením PD: 4 636 tis. Kč bez DPH, tj. 5 610 tis. ,- Kč vč. DPH

Vzhledem k tomu, že zahájení realizací bude až na podzim 2019 a ukončení na jaře 2020, kalkulujeme potřebu nákladů pro rok 2019 pouze na polovinu - 2 805 tis. vč. DPH

Náklady na vlastní spoluúčast pro rok 2019 (20%) činí **561 tis Kč vč. DPH**

Náklady na AD a TDI (ARR): 140 420,- Kč bez DPH, tj. 169 908,- vč. Vč. DPH

Pro rok 2019 se počítá opět s polovinou, tj. **84 954,- Kč vč. DPH**

Shrnutí:

V rámci doposud realizovaných a projekčně připravených úseků lze dosáhnout celkem maximálně na 1444 ks nových výsadeb. Tato hodnota však může být o něco nižší – až cca o 100 ks, neboť nejsou dořešeny v rozpracovaných projektech souhlasy vlastníků pozemků. Lze tedy již konstatovat, že kraj pravděpodobně nedosáhne na 1500 ks nových výsadeb u krajských silnic. Do současné doby se podařilo získat dotaci na všechny podané žádosti. Nejpozději do dvou let bude realizace nových alejí na Frýdlanstku kompletně hotova. Na podzim budou projekčně připraveny zbylé úseky silnic a budou podány žádosti o dotace. V rámci přípravy rozpočtu na rok 2019 je návrh 1 mil. Kč na rok 2019, které by měly vystačit (viz. níže)

Pro Frýdlantsko se již nepočítá s další projektovou přípravou dalších úseků silnic.

**Celkem se předpokládá na rok 2019 požadavek 1 035 644,- Kč vč. DPH, z toho**

* **na kofinancování realizací ve výši: 905 tis Kč vč. DPH**
* **na AD a TDI včetně řešení věcných změn 130 644,- Kč vč. DPH**

**B) Novoborsko**

Rada Libereckého kraje dne 3.10.2017 odsouhlasila zpracování prvotní analýzy stavu silniční zeleně podél silnic II. a III. třídy v oblasti Novoborska. V případě zadání projektů již v letošním roce, anebo začátkem roku 2019, by bylo možné v příštím roce požádat o dotaci, případně již část alejí realizovat. V rámci přípravy rozpočtu na rok 2019 je návrh 0,3 mil. Kč.

Prioritně je navrženo k řešení 8 úseků silnic:

* II/262 - Starý Šachov – Česká Lípa
* III/26210 - Pihel – Skalice u České Lípy
* III/26212 - Slunečná – Skalice u České Lípy
* III/26847 - Nový Bor
* III/2628 - Okrouhlá – Horní Libchava (část)
* III/2626 - Záluží – Kvítkov
* III/26215 - Stružnice – Horní Libchava
* III/27011 - Lindava – Stráž pod Ralskem

Náklady:

**900 000,- Kč bez DPH, tj. 1 089 000,- Kč vč. DPH** – projekční příprava a podání žádostí o dotaci

Shrnutí: tyto náklady nejsou pokryty rozpočtem, vzhledem k využití dotace z OPŽP v roce 2019, navrhuje předkladatel zahájit projekční činnost v letošním roce.

**C) Další oblasti**

ARR ve spolupráci s KSS LK vytipovala další oblasti jako Novoborsko, kde je navrženo rámcové zmapování stavu.

Jedná se o oblasti:

* Hodkovicko/Českodubsko
* Rychnov u Jablonce/Frýdštejn a okolí
* Semily/Vysoké nad Jizerou
* Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí

V rámci těchto oblastí bude vymezeno konkrétních 130 km krajských silnic.

Nákladovost:

**350 000,- Kč bez DPH, tj. 423 500,- Kč vč. DPH**

**Doporučení předkladatele**

1. Předkladatel navrhuje zpracování prvotní analýzy stavu silniční zeleně na oblasti:

* Hodkovicko/Českodubsko
* Rychnov u Jablonce / Frýdštejn a okolí
* Semily / Vysoké nad Jizerou
* Vyskeř, Kacanovy, Všeň a okolí

ještě v roce 2018 tak, aby bylo možné podat žádost do Operačního programu životní prostředí v roce 2019. Částku ve výši 423.500 Kč navrhuje získat zapojením nahodilých příjmů kraje v oblasti dopravy

Předkladatel zároveň navrhuje v roce 2018 zpracování projektových dokumentací na vybrané aleje v oblasti Novoborsko ještě v roce 2018. Částka ve výši 1.089.000 Kč není v současné době alokována v rozpočtu odbor dopravy.

**Příloha:**

1. Mapa úseků Frýdlantska
2. Mapa úseků a vybraných priorit v oblasti Novoborska
3. Úseky na Novoborsku - tabulka
4. Vybrané oblasti pro základní analýzu stavu silniční zeleně