

Studie pro umístění inteligentního ukazatele rychlosti ZEUS

Odběratel:

Město Český Dub
Náměstí Bedřicha Smetany 1
463 43 Český Dub

Dne 19.6. – 27.6.2018 provedla naše společnost, na základě písemné objednávky od města Český Dub, statistické oboustranné měření počtu a rychlosti vozidel na ulici Řídícího učitele Škody. Statistické měření proběhlo na GPS souřadnicích: 50.6615692N, 15.0018217E (jedná se o první stávající sloupek, směrem při vjezdu do města Český Dub, od města Hodkovice nad Mohelkou – příjezd do Českého Dubu od dálnice).

Místo pro instalaci inteligentního ukazatele rychlosti ZEUS je cca 75m za dopravní značkou, začátek města Český Dub. Jedná se o viditelné místo, tak aby upozornilo řidiče, kteří přijíždí do města Český Dub, aby zpomalili svá vozidla na rychlosť 50 km/h.

V místě předpokládané instalace inteligentního ukazatele rychlosti ZEUS (ul. Řídícího učitele Škody), není vybudován chodník pro chodce, je zde velký pohyb osob.

Po pravé straně ulice je zástavba rodinných domů s velmi nepřehledným výjezdem z ulice U Zahradnictví, dále je zde několik rodinných domů, které mají východ přímo na krajnici vozovky.

Po levé straně ulice je vjezd a výjezd z čerpací stanice, výkupny železných kovů (kde vyjíždí na ulici nákladní vozidla), dále je zde zástavba rodinných domů.

Cca 200m za předpokládaným umístěním inteligentního ukazatele ZEUS je frekventovaný přechod pro chodce.

Počet vozidel celkem:	14.048
Počet vozidel směrem do města Český Dub:	7.055
Počet vozidel směrem z města Český Dub:	6.993

Směr do města Český Dub:

z toho počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť 50 – 60 km/h	2.309
z toho počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť 60 – 70 km/h	695
z toho počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť 70 – 80 km/h	123
z toho počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť 80 – 90 km/h	29
z toho počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť 90 - 100 km/h	3
z toho počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť 100 – 110 km/h	0
z toho počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť nad 110 km/h	0

Směr z města Český Dub:

z toho počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť 50 – 60 km/h	928
z toho počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť 60 – 70 km/h	358
z toho počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť 70 – 80 km/h	63
z toho počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť 80 – 90 km/h	18
z toho počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť 90 - 100 km/h	0
z toho počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť 100 – 110 km/h	0
z toho počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť nad 110 km/h	0

Za 9 dní (19.6. - 27.6.2018) překročilo celkem vozidel nejvyšší povolenou rychlosť o více než 10 km/h:	1.289
Za 30 dní bude počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť o více než 10 km/h cca:	4.297
Za 1 den bude počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť o více než 10 km/h cca:	143

Reálné zkušenosti z dlouholeté praxe při sledování počtu poklesu přestupků v měřeném úseku, jasně prokazují následující vývoj:

- počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť o více než 10 km/h klesne již po instalaci inteligenčního ukazatele rychlosti ZEUS o cca 40%, tj. na denní počet cca 86
- do 3 měsíců od spuštění inteligenčního ukazatele rychlosti ZEUS klesne počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť o více než 10 km/h o dalších cca 40%, tj. na denní počet cca 52
- do 6 měsíců od spuštění inteligenčního ukazatele rychlosti ZEUS klesne počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť o více než 10 km/h o dalších cca 20%, tj. na denní počet cca 42
- do 12 měsíců od spuštění inteligenčního ukazatele rychlosti ZEUS klesne počet vozidel překračujících nejvyšší povolenou rychlosť o více než 10 km/h o dalších cca 20%, tj. na denní počet cca 34

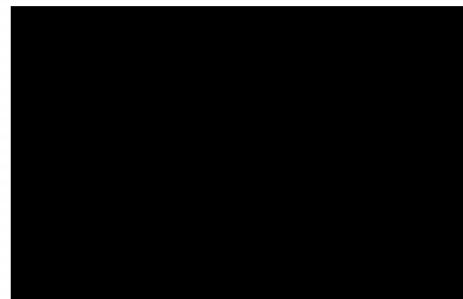
Počet 25 - 30 vozidel denně, která překročí nejvyšší povolenou rychlosť o více než 10 km/h, je reálný po cca 12 měsících od spuštění inteligenčního ukazatele rychlosti ZEUS. Další postupný pokles přestupků je mírně klesající, ale dle našich zkušeností, by se za cca 36 měsíců mohl přiblížit k počtu cca 22 – 26 vozidel denně, která překročí nejvyšší povolenou rychlosť o více než 10 km/h.

Pozn.: pro opravdu reálný stav je nutné si uvědomit odchylky, které mohou mít vliv na skutečný počet vozidel:

- délka měřeného úseku (čím delší je měřený úsek, tím méně je přestupků)
- počasí
- roční období (dovolené apod.)
- aktuální dopravní situace (stavební práce, objížďky apod.)
- viditelnost zařízení úsekového měřiče (vždy doporučujeme, aby byly kamery na jasně viditelných místech, jedná se především o prevenci)
- apod.

Přílohou - statistika provedená 19.6. až 27.6.2018 zařízením SYDO GOR BOX

V Praze dne 11.7.2018



Ivo Štástka – jednatel Gornex s.r.o.